

Container Terminals	Jan 17	Jan 16	Chg. (%)	1M17	1M16
Tecon Rio Grande (TEU '000)					
Full	34,9	35,3	-1,2	34,9	35,3
Export	16,8	17,6	-4,4	16,8	17,6
Import	5,7	6,0	-5,3	5,7	6,0
Cabotage	4,4	3,0	48,4	4,4	3,0
Others*	8,0	8,8	-9,1	8,0	8,8
Empty	20,2	20,6	-2,2	20,2	20,6
Total	55,1	55,9	-1,6	55,1	55,9
Tecon Salvador (TEU '000)					
Full	19,3	16,8	14,8	19,3	16,8
Export	7,3	8,0	-9,3	7,3	8,0
Import	6,0	4,0	51,9	6,0	4,0
Cabotage	4,9	4,3	13,9	4,9	4,3
Others*	1,2	0,6	101,4	1,2	0,6
Empty	7,9	4,8	63,2	7,9	4,8
Total	27,2	21,7	25,6	27,2	21,7
Grand Total (Full)	54,2	52,2	3,9	54,2	52,2
Grand Total (Empty)	28,0	25,4	10,2	28,0	25,4
Grand Total	82,2	77,6	6,0	82,2	77,6

* Shifting and Transhipment

Towage	Jan 17	Jan 16	Chg. (%)	1M17	1M16
# of Harbour Manoeuvres	4.883	4.730	3,2	4.883	4.730
Avg. Deadweights ('000 tons) *	72,1	61,4	17,3	72,1	61,4

* As of 2017 the company includes deadweights of joint venture

Offshore Vessels*	Jan 17	Jan 16	Chg. (%)	1M17	1M16
# Own OSVs - End of period	23	19	21,1	23	19
# Own OSV Days in Operation/ Contract Days	474	404	17,4	474	404

* Considering total number of WSUT, of which Wilson Sons owns 50%