

| Terminais de Contêineres    | fev/15      | fev/14      | Var (%)     | 2M15         | 2M14         | Var (%)      |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tecon Rio Grande (TEU '000) |             |             |             |              |              |              |
| Cheios                      | 31.6        | 33.6        | -6.1        | 60.5         | 64.9         | -6.7         |
| Exportação                  | 12.9        | 15.0        | -14.1       | 24.8         | 28.8         | -13.9        |
| Importação                  | 6.8         | 6.2         | 9.2         | 14.5         | 14.5         | 0.4          |
| Cabotagem                   | 2.8         | 2.6         | 7.1         | 5.8          | 5.3          | 10.3         |
| Outros*                     | 9.1         | 9.8         | -7.1        | 15.4         | 16.4         | -5.9         |
| Vazios                      | 24.9        | 21.8        | 14.3        | 38.9         | 41.7         | -6.6         |
| Total                       | 56.5        | 55.4        | 1.9         | 99.5         | 106.6        | -6.7         |
| Tecon Salvador (TEU '000)   |             |             |             |              |              |              |
| Cheios                      | 15.4        | 14.2        | 8.2         | 32.0         | 30.5         | 4.8          |
| Exportação                  | 6.7         | 7.3         | -8.6        | 13.0         | 13.8         | -5.7         |
| Importação                  | 4.7         | 3.9         | 21.0        | 9.9          | 8.8          | 12.3         |
| Cabotagem                   | 3.7         | 2.5         | 49.3        | 8.0          | 5.8          | 36.6         |
| Outros*                     | 0.3         | 0.6         | -39.7       | 1.1          | 2.1          | -46.4        |
| Vazios                      | 5.2         | 5.9         | -12.7       | 10.1         | 14.4         | -30.0        |
| Total                       | 20.5        | 20.1        | 2.0         | 42.1         | 44.9         | -6.3         |
| <b>Total Geral (Cheios)</b> | <b>47.0</b> | <b>47.8</b> | <b>-1.9</b> | <b>92.5</b>  | <b>95.4</b>  | <b>-3.0</b>  |
| <b>Total Geral (Vazios)</b> | <b>30.1</b> | <b>27.7</b> | <b>8.5</b>  | <b>49.0</b>  | <b>56.1</b>  | <b>-12.6</b> |
| <b>Total Geral *</b>        | <b>77.1</b> | <b>75.6</b> | <b>2.0</b>  | <b>141.5</b> | <b>151.5</b> | <b>-6.6</b>  |

\* Remoção e Transbordo

| Rebocagem                       | fev/15 | fev/14 | Var (%) | 2M15  | 2M14  | Var (%) |
|---------------------------------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|
| Nº de Manobras Portuárias       | 4,685  | 4,170  | 12.4    | 9,713 | 8,793 | 10.5    |
| Média Deadweights ('000 tons) * | 61.3   | 64.1   | -4.5    | 61.9  | 62.1  | -0.3    |

\* Não considera os números de São Luis e Barra dos Coqueiros

| Embarcações Offshore *             | fev/15 | fev/14 | Var (%) | 2M15  | 2M14  | Var (%) |
|------------------------------------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|
| # OSVs (fim do período)            | 19     | 21     | -9.5    | 19    | 21    | -9.5    |
| # OSVs Próprios (fim do período)   | 19     | 18     | 5.6     | 19    | 18    | 5.6     |
| # OSVs Afretados (fim do período)  | 0      | 3      | N.A     | 0     | 3     | N.A     |
| Dias de Operação/ Dias Contratados | 576    | 640    | -10.0   | 1,038 | 1,170 | -11.3   |
| # OSVs Próprios                    | 576    | 556    | 3.6     | 1,038 | 993   | 4.5     |
| # OSVs Afretados                   | 0      | 84     | N.A     | 0     | 177   | N.A     |

\* Considera o número total da WSUT, da qual a WS detém 50%