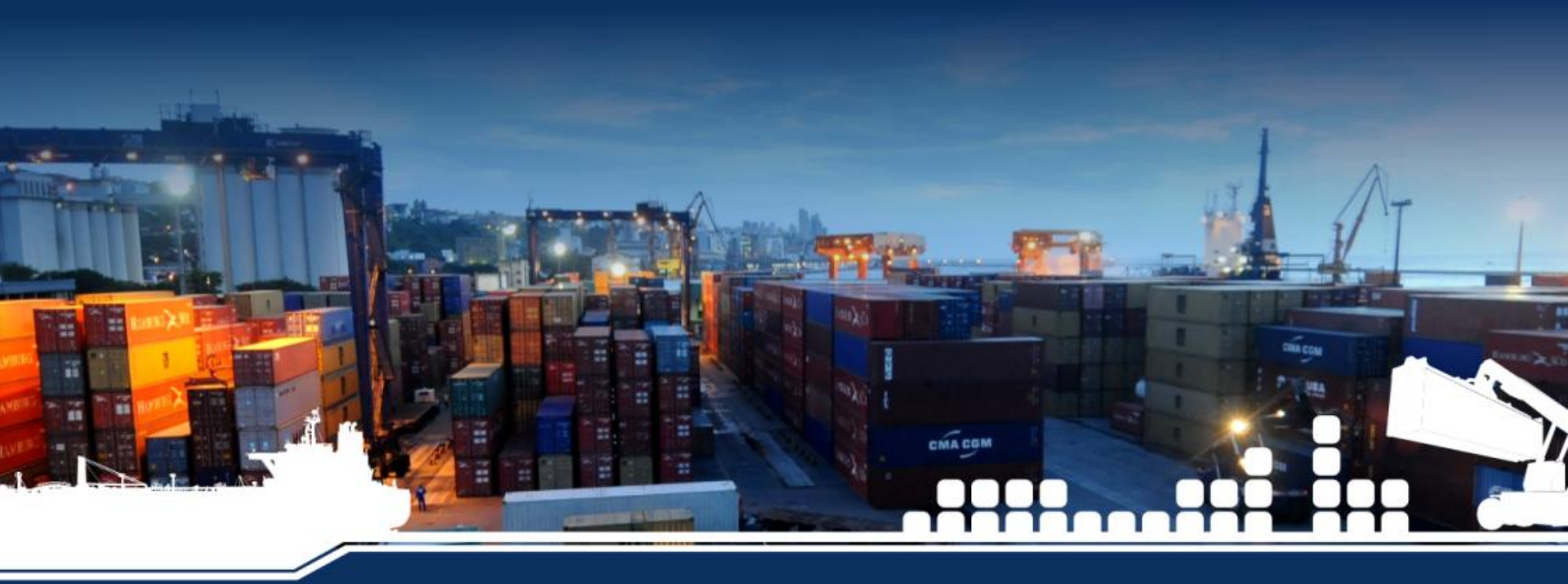
TECON Salvador



O Terminal

Desempenho Operacional

Financeiro

Acessibilidade ao Porto

Desenvolvimento de Negócios

TECON Salvador – Antes da Expansão

TECON Salvador

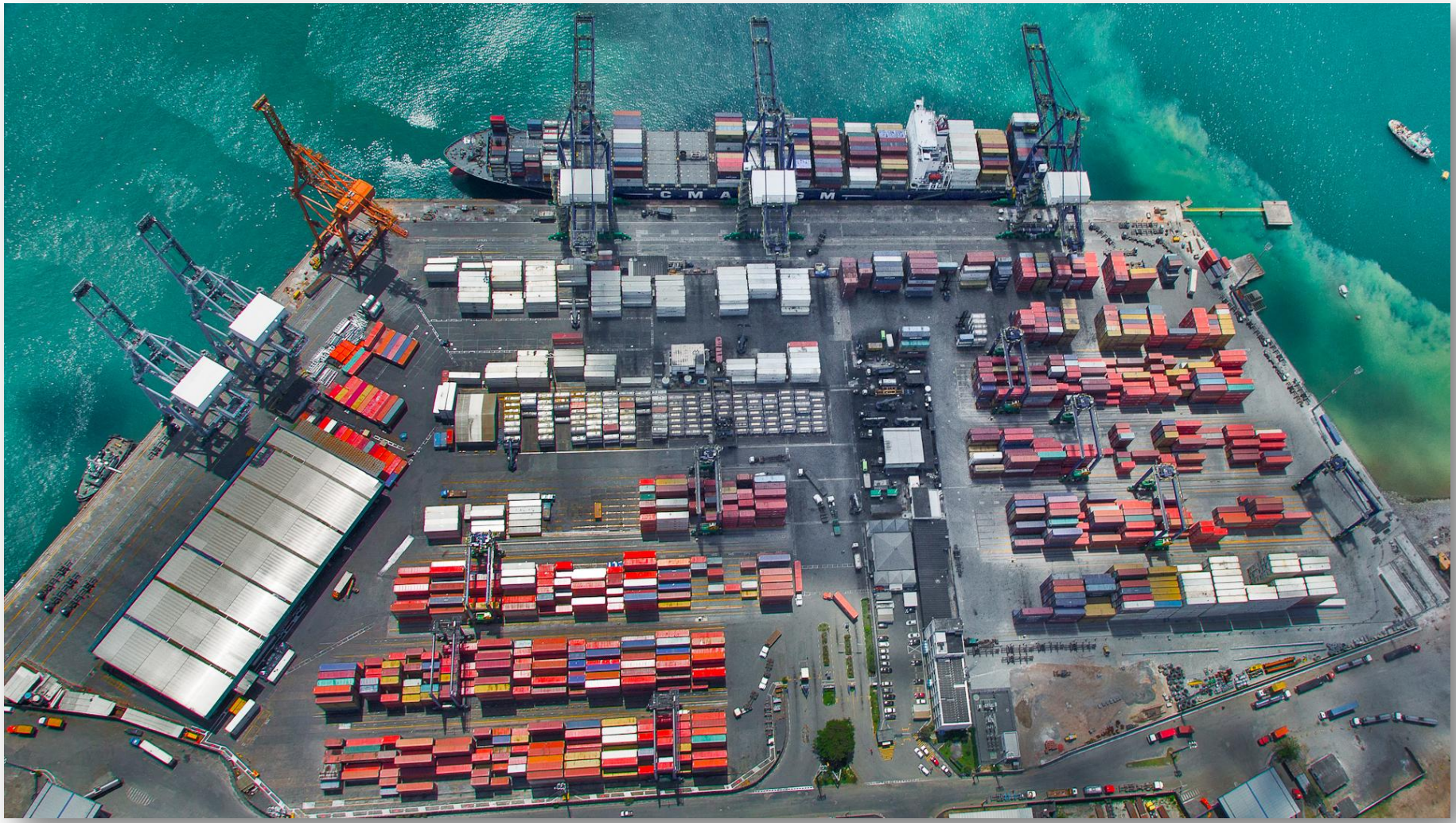
Cais Água de Meninos

- 377 metros de comprimento
- 15 metros de calado
- 3 Portêineres Super Post Panamax

Cais de Ligação

- 240 metros de comprimento
- 12 metros de calado
- 3 Portêineres Panamax

TECON Salvador



Área Total : 118.000 m²

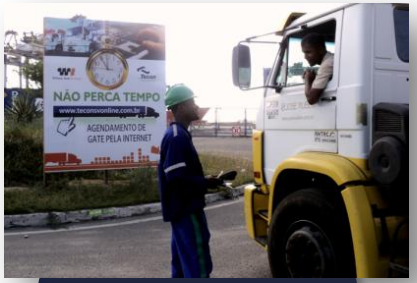
Serviços

Armazenagem

Ova e Desova

Operação Portuária

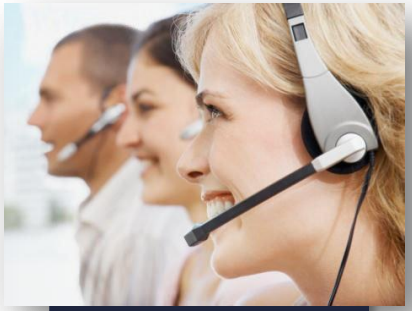
AGEX Armazém Geral



Agendamento de Gate

Armazenagem e reparo de vazios

Fornecimento e Monitoramento de energia



Relacionamento com o cliente

Operação Portuária

EQUIPAMENTOS DE CAIS	EQUIPAMENTOS DE PÁTIO	INFRAESTRUTURA
• **6 Portêineres**	• **8 RTGs (Pontes Rolantes sobre Rodas)**	• **4.000 m² de Armazém Alfandegado**
• 3 Portêineres Super Post-Panamax	• 6 RTGs Elétricos	• **674 Tomadas Frigoríficas**
• 3 Portêineres Panamax	• **8 Reach Stackers e 03 Top Loaders**	• **7 Empilhadeiras**
	• **32 Tratores de Pátio**	• **4.800 Posições de Drive-In**
	• **1 Transtêiner**	• **Sistema de Gerenciamento de Operações**
		SPARCS/NAVIS

DEPOT

Depósito de Vazios

EQUIPAMENTOS E OUTROS

- 5 Empilhadeiras para contêineres vazios – Side Loaders
- 2 Empilhadeiras - Pequeno porte
- 4 Tratores de pátio
- 96 Tomadas frigoríficas

INFRAESTRUTURA

- Área Total - 83.000 m² pavimentados
- Área de PTI e Vistoria
- Oficina para maquinário e estrutura
- Armazenagem de Vazios
- Lavagem

DEPOT - Expansão

Investimento de R$ 26 Milhões

Previsão de Conclusão: 2º Semestre/2013

	Atual	Pós-Expansão
Capacidade	8.896 TEUs	20.284 TEUs (incremento de 128%)
Área Total Pavimentada	83 mil m²	150 mil m²
Tomadas reefer	96	210

Modernização e aquisição

- Novo projeto elétrico
- Sistema de tecnologia da informação.
- 2 novas empilhadeiras Fork Lift Truck Konecrane,
- 1 empilhadeira GLP de 2,5 toneladas (destinada aos processos de armazenamento de produtos.)
- 3 plataformas para contêineres reefer,
- Nova estação de tratamento de efluentes e obras de contenção e proteção da encosta.

DEPOT - Expansão

Follow Up

O Terminal

Desempenho Operacional

Financeiro

Acessibilidade ao Porto

Desenvolvimento de Negócios

Desempenho Operacional

TEUS (mil)	
2012	272,3
2011	262,2
2010	262,5
2009	232,5
2008	235,5
2007	253,5
2006	252,8
2005	221,0
2004	177,2
2003	160,7
2002	116,6
2001	78,2
2000	49,2

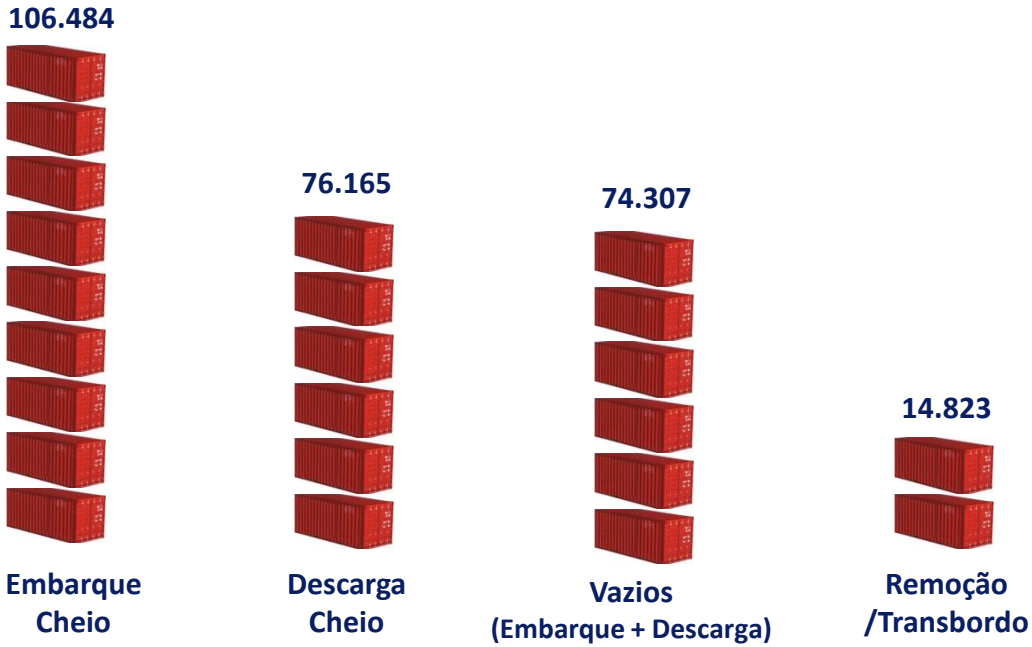
CALLS	
2012	455
2011	453
2010	511
2009	573
2008	511
2007	616
2006	611
2005	607
2004	461
2003	521
2002	383
2001	272
2000	150

CNTR/HORA	
2012	39,8
2011	37,1
2010	38,4
2009	40,5
2008	42,2
2007	37,5
2006	36,6
2005	34,8
2004	35,8
2003	27,5
2002	24,5
2001	16,2
2000	15,5

Desempenho Operacional

TEUS

OPERAÇÃO



TEU: Unidade de medida para contêiner de 20 pés

O Terminal

Desempenho Operacional

Financeiro

Acessibilidade ao Porto

Desenvolvimento de Negócios

Incremento de 663% na produtividade

2000	7,5 contêineres/hora
2010	38 contêineres/hora
2013*	55 contêineres/hora

	2000	2010	2013*
Investimentos (R$)	60 milhões		180 milhões
Capacidade (TEUs/ano)	49.000	250.000	530.000

* Números não oficiais

Nova Realidade com janela de atracação

Cenário Pré-Expansão

KPI	Berço		
	CAM	LIGAÇÃO	TOTAL
Navios Atendidos	451	-	451
Volume CNTR	167.735	-	167.735
Tempo de Espera (h)	24.72	-	24.72
Tempo de Operação (h)	12.13	-	12.13
Ocupação (%)	71	-	71

Cenário Pós-Expansão com implantação de Janela de Atracação

KPI	Berço		
	CAM	LIGAÇÃO	TOTAL
Navios Atendidos	288	163	451
Volume CNTR	108.798	58.937	167.735
Tempo de Espera (h)	0.15	0.15	0.15
Tempo de Operação (h)	8.51	7.58	8.16
Ocupação (%)	36	18	27

* Números não oficiais

Principais Armadores

Tecon Salvador

ALIANÇA

CMA CGM

CSAV

HAMBURG SÜD

Hapag-Lloyd

log in. logística intermodal

MAERSK LINE

Maestra NAVEGAÇÃO E LOGÍSTICA

MOL Mitsui O.S.K. Lines

msc

NYK GROUP

ZIM

O Terminal

Desempenho Operacional

Financeiro

Acessibilidade ao Porto

Desenvolvimento de Negócios

Acessibilidade Terrestre

Via Expressa: Conclusão 1º SEM/2013

Via de acesso ao porto

Acessibilidade Terrestre

Maior intervenção dos últimos 30 anos, em via urbana na cidade de Salvador

O Terminal

Desempenho Operacional

Financeiro

Acessibilidade ao Porto

Desenvolvimento de Negócios

Produção

Produção
SERGIPE
Alimentos
Fertilizantes
Cimento
BAHIA
Algodão, Café e Soja
Minério
Café e Sapatos
Frutas
Papel e Celulose
Cacau e informática
Sisal
Petroquímico & Automotivo
Bebidas
Autopartes e Pneus
Parque eólico
NORTH OF MINAS GERAIS
Café
Minério

Cenário de expotações

Trades	2010		Total 2010	2011		Total 2011	2012		Total 2012	Δ% 2012/2011	Share 2012
	Expo	Imp		Expo	Imp		Expo	Imp			
Extremo Oriente	17,456	16,464	**33,920**	15,128	19,630	**34,758**	16,440	19,663	**36,103**	4%	25%
Norte da Europa	18,938	6,881	**25,819**	19,045	6,959	**26,004**	21,535	8,613	**30,148**	16%	21%
América do Norte	22,355	6,974	**29,329**	25,958	7,770	**33,728**	23,508	6,376	**29,884**	-11%	21%
Mercosul	8,852	3,947	**12,799**	7,301	5,116	**12,417**	7,744	4,435	**12,179**	-2%	9%
Caribe / América Central	10,592	612	**11,204**	10,663	742	**11,405**	9,392	1,177	**10,569**	-7%	7%
Mediterrâneo	3,838	4,394	**8,232**	4,909	5,058	**9,967**	4,009	5,257	**9,266**	-7%	7%
Golfo do México	2,674	943	**3,617**	2,821	986	**3,807**	3,096	1,804	**4,900**	29%	3%
Costa Oeste da América do Sul	1,143	743	**1,886**	1,411	576	**1,987**	1,961	2,015	**3,976**	100%	3%
Oriente Médio	1,187	1,025	**2,212**	730	1,094	**1,824**	717	1,988	**2,705**	48%	2%
África	1,367	986	**2,353**	1,381	993	**2,374**	1,344	724	**2,068**	-13%	1%
Oceania	60	85	**145**	73	21	**94**	92	15	**107**	14%	0%

Fonte: Sistema interno do Tecon SSA
Em TEUs

Principais Segmentos

Exportação	2011	2012	Δ% 2012 / 2011	Share 2012
Papel e Celulose	17,079	19,338	13%	22%
Pneus	13,164	10,893	-17%	12%
Químicos	9,887	10,410	5%	12%
Frutas	6,508	8,966	38%	10%
Polímeros	4,453	7,882	77%	9%
Minério	7,520	5,855	-22%	7%
Fibra de Sisal	5,923	5,214	-12%	6%
Autopartes	6,933	4,485	-35%	5%
Sucos de fruta	2,675	3,703	38%	4%
Cacau e derivados	2,693	2,141	-20%	2%
Couro e derivados	1,801	1,674	-7%	2%
Siderúrgicos e Metalúrgicos	1,444	1,513	5%	2%
Café	794	1,172	48%	1%
Partes e Equipamentos	586	1,040	77%	1%
Plásticos e derivados	888	768	-14%	1%
Outros	7,072	4,784	-32%	5%

Importação	2011	2012	Δ% 2012 / 2011	Share 2012
Químicos	9,962	9,560	-4%	18%
Partes e Equipamentos	5,826	5,595	-4%	11%
Produtos de varejo	2,725	4,455	63%	9%
Borracha e derivados	3,476	3,714	7%	7%
Informática	3,410	2,854	-16%	5%
Têxtil	2,471	2,735	11%	5%
Minério	472	2,142	354%	4%
Plástico e derivados	1,455	2,090	44%	4%
Steel and Metal	2,664	2,090	-22%	4%
Paper	1,935	2,085	8%	4%
Embalagens	2,434	1,587	-35%	3%
Polímeros	2,273	1,570	-31%	3%
Cacau e derivados	746	1,191	60%	2%
Fertilizantes e derivados	663	1,069	61%	2%
Construção	636	981	54%	2%
Outros	8,125	8,609	6%	16%

Fonte: Sistema interno do Tecon SSA
Em TEUs

Vantagens da cabotagem

Outubro/2012 – Salvador-BA

Ações Comerciais Iniciadas – Oeste Baiano

02 de Junho de 2011 – Encontro Logístico no Oeste Baiano
Bahia Farm Show – Maio e Junho/2012

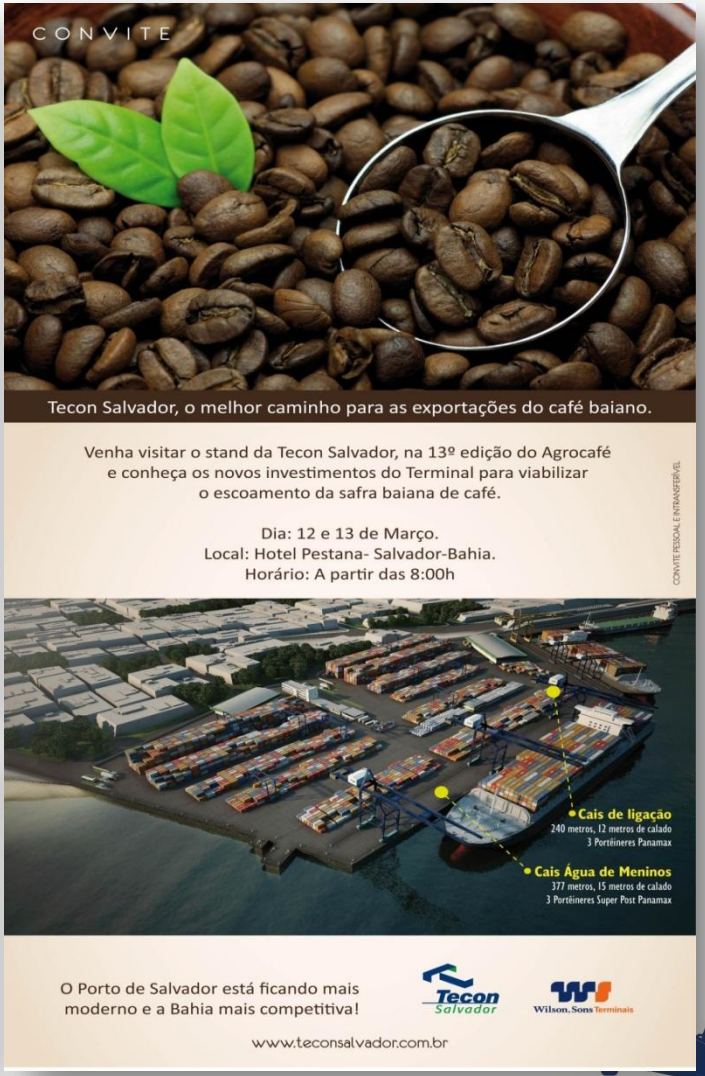
Ações Comerciais Iniciadas - Frutas

27 de Julho de 2011 – Encontro Logístico em Petrolina

Ações Comerciais Iniciadas – Café

03 de Agosto de 2011 – Encontro Logístico – Vitória da Conquista

12/13 de Março de 2012 – Agrocafé - Salvador



Ações Comerciais Iniciadas - Algodão

13 de Abril de 2011 – Luis Eduardo Magalhães - Algodão

Containerização de Grãos - Caso Mitsui

Oportunidades para conteinerização da soja

dtn The Progressive Farmer. A TELVENT Brand

Products | News & Events | Subscribe | Contact Us

HOME | WEATHER | MARKETS | NEWS | CROPS | LIVESTOCK | EQUIPMENT | FARM BUSINESS

South America Calling

Alastair Stewart South America Correspondent

Bio | Email

Terça-feira 16.10.12

Print Email

Brazil Starts Exporting Soy in Containers

Brazil is starting to explore the use of containers to ship soybeans.

Last week, Wilson Sons shipped a consignment of 22 metric tons of non-genetically modified soybeans in containers to Japan through Salvador port in the northeast.

And much more soy is being sent via containers in the south. Brado Logistica, a subsidiary of rail operator America Latina Logistica, has ramped up operations and plans to send over 500 containers of soybeans through the southern and southeastern ports of Rio Grande, Paranagua and Santos this year.

GLOBORURAL

Home | Agronegócio | Meio Ambiente | Notícias | Multimídia | Revista | Newsletter | Princípio

COMENTE | ENVIE POR E-MAIL | COMPARTILHE | IMPRIMA | TAMANHO DO TEXTO AA

AGRONEGÓCIO / GRÃOS - 23/08/2011

Soja em contêiner começa ser exportada pelo Porto de Salvador

+1 0 | Tweet 2 | Compartilhe 11 | Curtir | Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam

Início das atividades abre uma janela de exportações do Nordeste para a Ásia

por Globo Rural On-line

Operações em contêineres começam no Porto de Salvador e abrem possibilidades de negócios para o Cerrado

Os primeiros contêineres de soja foram exportados para o Japão nesta terça-feira (23/08) através do **Porto de Salvador**. Este tipo de embarque é inédito na **região Nordeste** e abre uma janela de possibilidades para o **agronegócio do Cerrado** (Oeste da Bahia), que poderá aumentar as vendas da commodity para a Ásia.

O secretário estadual da Agricultura, engenheiro agrônomo Eduardo Salles disse que, sem dúvida, o início das **exportações de soja em contêineres** é, sem dúvida, um marco para novas possibilidades comerciais. Os dois contêineres somaram 37 toneladas de soja produzidas pela **Agropecuária Xingu**, situada em São Desidério, no Oeste do estado. Até então, o produto era escoado através de navios graneleiros.

De acordo com informações da **Tecon Salvador**, empresa portuária do grupo Wilson, Sons Terminals, o embarque foi feito no porta-contêineres CMA CGM ONYX, navio que faz a

Expertise na Conteinerização de Grãos

Operação de estufagem do café (*in natura*) – Tecon SSA

- **Escopo**

Recebimento; Estocagem; Estufagem; Transferência para o Porto.

- **Recursos**

Máquina para sopro de grãos.
Equipe dedicada para operação de *commodities* agrícolas.

- **Exportação**

Em 2011 o Porto de Salvador exportou 19 mil toneladas de café.
O TECON realizou a operação de estufagem de 38% do total exportado.

Foco Comercial

- Conteinerização de novas cargas (cabotagem). Ação de vendas dedicada ao desenvolvimento da cabotagem com interação diária com armadores.

- Prospecção de novas cargas. Atividade iniciada em 2011 com o propósito de fortalecer o relacionamento com embarcadores, apresentando novas oportunidades e explorando novos serviços (Brazex; USA String 1).

- Prospecçao de novas linhas: Iniciado em 2011 com NYK, MAERSK, ZIM, MERCOSUL LINE, CHINA SHIPPING). Incluindo também a prospecção de novos players no mercado de Salvador (EVERGREEN, K-LINE, PIL, COSCO, HANJIN).

- Reforçar o Tecon Salvador como o principal porto para importação da mercadoria com destino à Bahia. Atividade similar a praticada para exportação, com estudo dedicado ao segmento.

- Estudo do mapa de oportunidades. Trabalho comercial iniciado em 2012 em Minas Gerais.

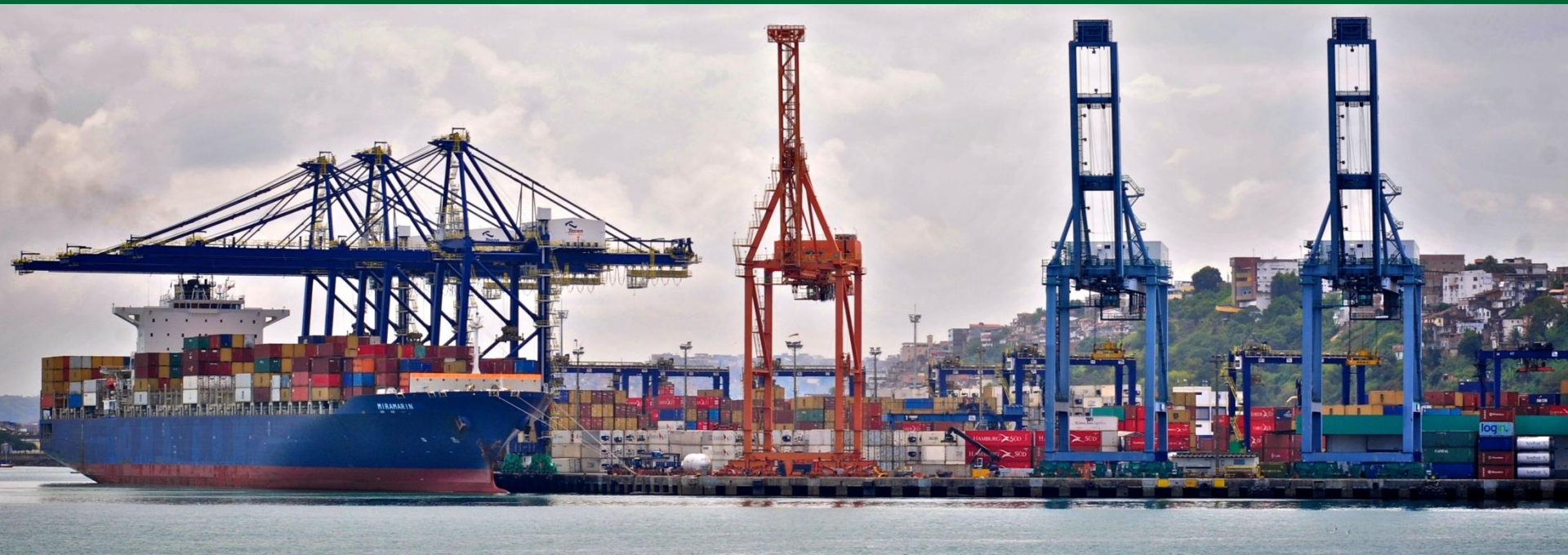
- Aumentar o público e focal points dos cursos desenvolvidos pelo terminal (evento de cabotagem).

- Conteinerização de carga de importação como o trigo, açucar e fertilizantes.

Principais Clientes

Tecon Salvador

TECON – Projeto para a 2ª Expansão

Obrigado.

www.teconsalvador.com.br