

# Teleconferência de Resultados – 3T17

14 de Novembro de 2017



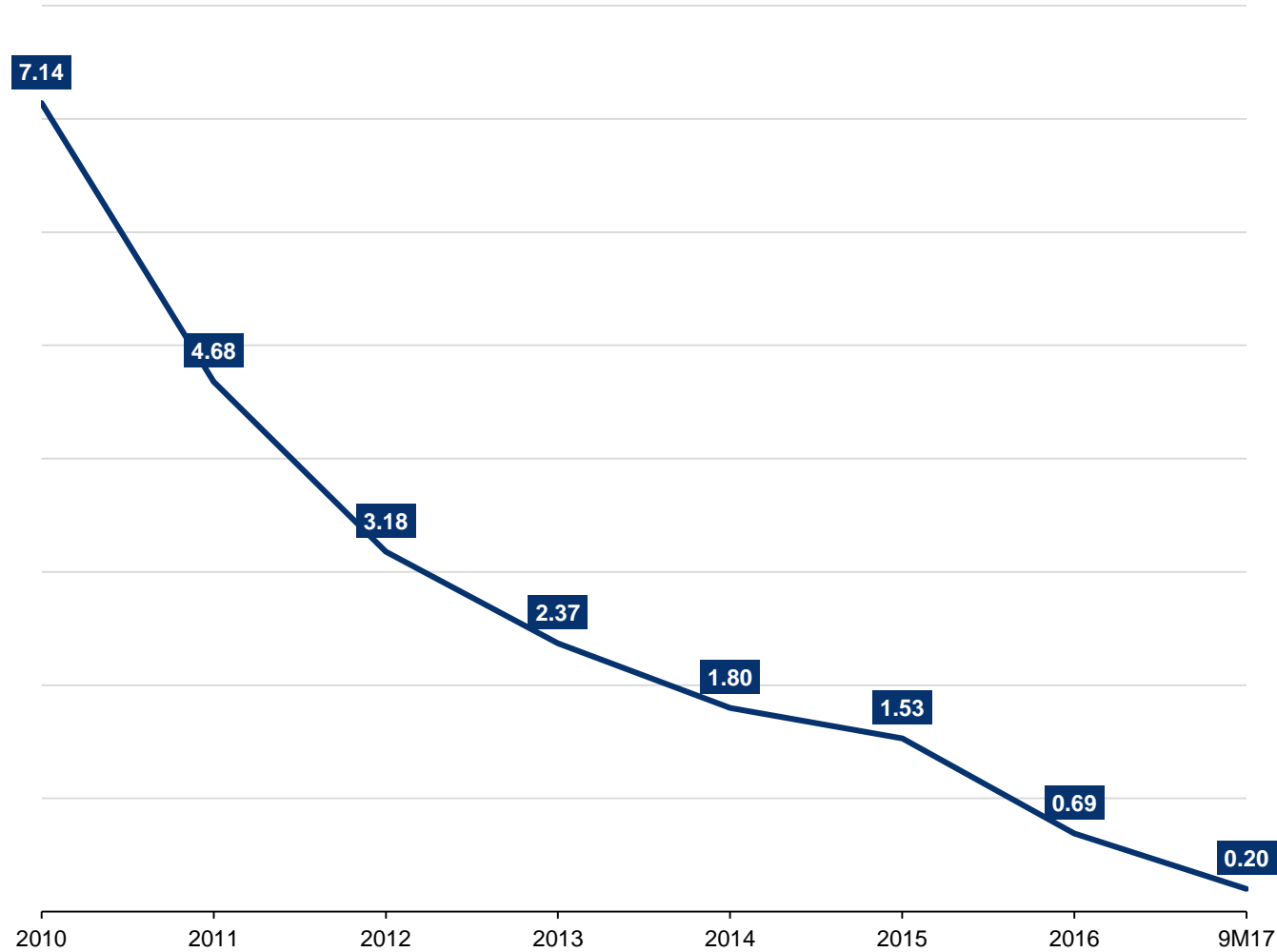
Esta apresentação contém declarações que podem constituir "declarações prospectivas", com base em opiniões atuais, expectativas e projeções sobre eventos futuros. Tais declarações também são baseadas em premissas e análises feitas pela Wilson Sons e estão sujeitas a condições de mercado que estão além do controle da Companhia.

Fatores importantes que podem levar a diferenças significativas entre os resultados reais e essas declarações prospectivas são: condições econômicas nacionais e internacionais; tecnologia; condições do mercado financeiro; incertezas a respeito dos resultados das operações futuras da Companhia, seus planos, objetivos, expectativas, intenções e outros fatores descritos na seção intitulada "Fatores de Risco", disponível no Prospecto da Companhia, arquivado na Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Os resultados operacionais e financeiros da Companhia, apresentados a seguir, foram elaborados de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS), exceto quando indicado de outra forma expressamente. O relatório de revisão dos auditores independentes é parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas condensadas da Companhia.

## Taxa de Frequência de Acidentes com Afastamento (TFCA) do Grupo WS: 2010-9M17

(incluindo todos os funcionários desde 2013)



Redução de  
**97%**  
na Taxa de Frequência de  
Acidentes com Afastamento (TFCA)

DE  
**7,14**  
em 2010

PARA  
**0,50**  
em 2022

**0,20**  
no 9M17

Já abaixo  
do objetivo  
de 2022

4 Prêmios em SMS  
da DuPont

**DUPONT**

2012 2013 2014 2015

\* Taxa de Frequência de Acidentes com Afastamento (TFCA) se refere ao número de acidentes com afastamento no local do trabalho por um milhão de horas trabalhadas.

# Números Consolidados (3T17)

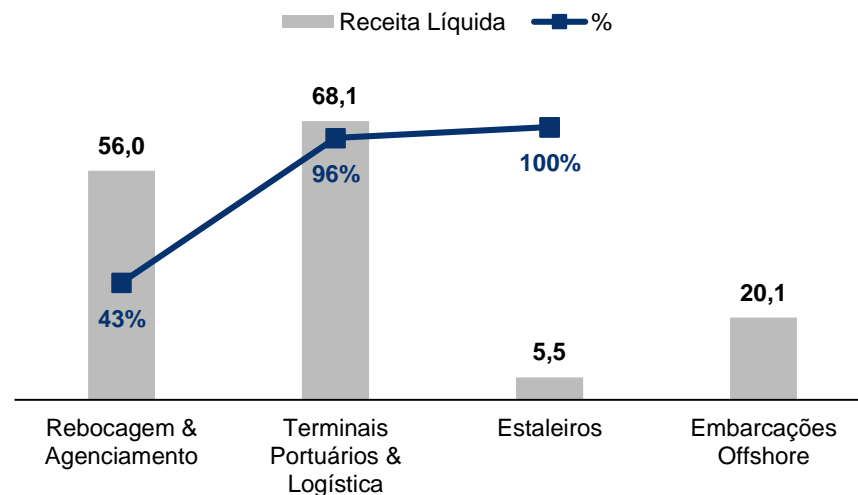
## Destaques

↑ O destaque foi o recorde de produtividade do Tecon Rio Grande e Tecon Salvador, alcançando 140 e 90 movimentos por hora respectivamente, com novos equipamentos em Rio Grande ajudando a melhorar a nossa média de movimentos por hora em 40%.

↑ EBITDA cresceu 3,6% em relação ao comparativo, sobretudo devido aos sólidos resultados dos Terminais de Container.

↓ CAPEX Proforma reduziu 28,8% em relação ao 3T16, com a conclusão em 2016 de um ciclo de investimentos significativo para expansão de capacidade.

## Receita Líquida: 3T17 (US\$MM)

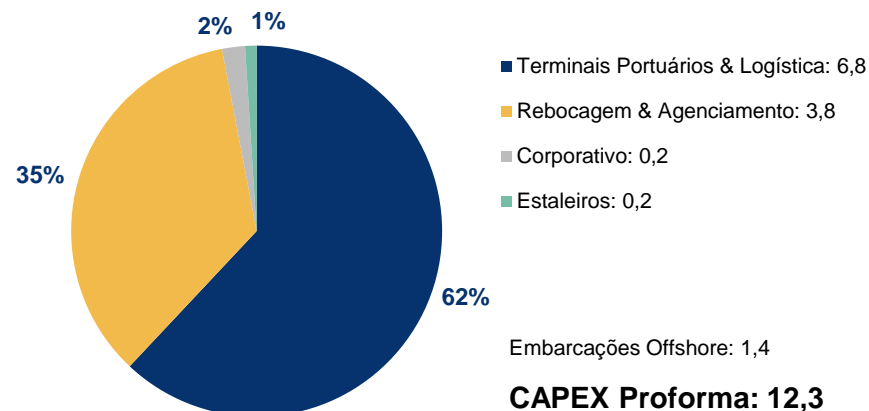


## Números Consolidados (US\$MM)







	3T17	3T16	Δ (%)
Receita Líquida	129,4	125,5	3,1%
Receita Líquida (Proforma) <sup>1</sup>	149,5	144,6	3,4%
EBITDA	47,9	46,2	3,6%
EBITDA (Proforma) <sup>1</sup>	58,4	56,5	3,4%
Margem EBITDA	36,9%	36,8%	0,1 p.p.
Margem EBITDA (Proforma) <sup>1</sup>	39,0%	39,0%	-0,1 p.p.
EBIT	34,0	32,3	5,4%
Margem EBIT (Proforma) <sup>1</sup>	26,2%	25,7%	0,5 p.p.
Lucro Líquido	26,1	22,7	14,9%

<sup>1</sup> Incluindo os valores das Embarcações Offshore

## CAPEX: 3T17 (US\$MM)



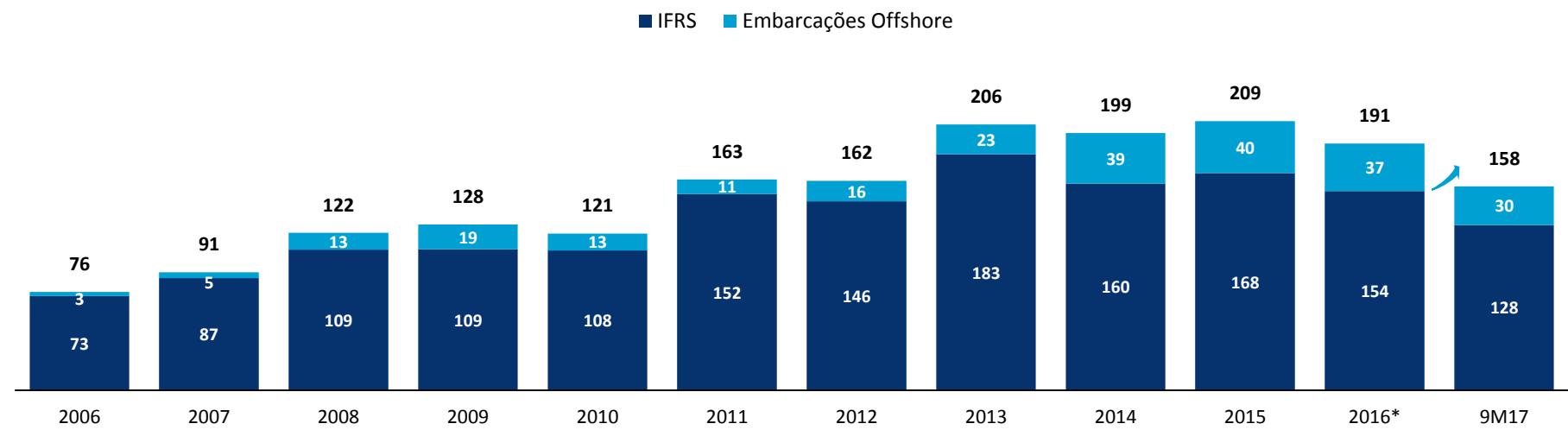
# Destaques por Negócio (3T17)

	Negócios	Destaques Operacionais		Destaques Financeiros	Receita Líquida (US\$MM)			EBITDA (US\$MM)			Margem EBITDA (%)		
					3T17	3T16	Δ	3T17	3T16	Δ	3T17	3T16	Δ
SERVIÇOS PORTUÁRIOS	 Wilson, Sons Terminais	↑	<ul style="list-style-type: none"><li>• Crescimento no volume total dos Terminais de Contêineres.</li><li>• Rio Grande: crescimento de volumes, principalmente em importações e transbordo.</li><li>• Salvador: crescimento dos volumes de cabotagem.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Crescimento de EBITDA devido um mix de receita mais rentável com o crescimento dos volumes de armazenagem de importação.</li></ul>	50,1	43,4	↑	22,2	20,2	↑	44,3%	46,6%	↓
	 BRASCO LOGISTICA OFFSHORE <small>Uma empresa do Grupo Wilson, Sons</small>	↓	<ul style="list-style-type: none"><li>• Redução do número de atracações de clientes spot e em contrato.</li><li>• Aumento de operações de layup.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Resultado negativamente impactado pelo cenário desafiador no setor de serviços para a indústria de óleo e gás.</li></ul>	3,7	4,2	↓	0,3	0,4	↓	7,4%	8,3%	↓
	 Wilson, Sons Logística	↑	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aumento no volume de armazenagem alfandegada e no segmento de consolidação de cargas (Allink).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Crescimento das receitas de armazenagem.</li><li>• Margens permaneceram fracas em função do cenário macroeconômico desfavorável.</li></ul>	14,4	10,9	↑	0,1	(0,8)	↑	1,0%	-7,4%	↑
SERVIÇOS MARÍTIMOS	 Wilson, Sons Rebocadores *	↑	<ul style="list-style-type: none"><li>• Manobras portuárias em linha comparado com 3T16.</li><li>• Pequeno crescimento no Deadweight médio das embarcações.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Receitas de manobras portuárias aumentaram beneficiadas por preços melhores e operação de navios maiores.</li><li>• Impacto negativo da queda de operações especiais.</li></ul>	56,0	57,7	↓	25,4	29,2	↓	45,3%	50,5%	↓
	 Wilson, Sons Estaleiros	↑	<ul style="list-style-type: none"><li>• Entrega do rebocador SST-Aruá para um cliente, após o final do trimestre (Outubro).</li><li>• Carteira contratada para construção de 4 embarcações e 4 operações de docagem.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Receita diminuiu refletindo a redução nas atividades construção de embarcações para terceiros.</li><li>• Impacto negativo no EBITDA pela fase de construção e queda no volume de manutenção de embarcações próprias.</li></ul>	5,5	9,3	↓	0,4	2,0	↓	7,4%	21,7%	↓
	 Wilson, Sons UltraTug Offshore **	↓	<ul style="list-style-type: none"><li>• Menor número de dias em operação, impactados negativamente pela suspensão temporária dos PSVs Skua e Biguá.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Crescimento da receita em comparação com 3T16 devido aos ajustes contratuais anuais.</li></ul>	20,1	19,1	↑	10,5	10,2	↑	52,1%	53,6%	↓

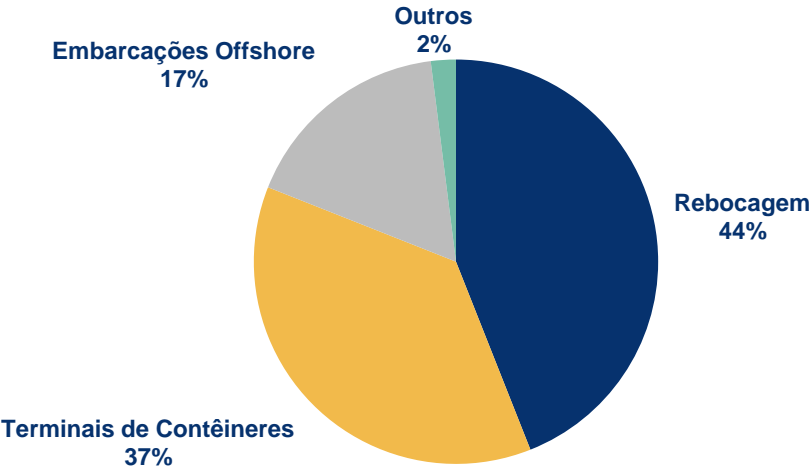
\* Incluindo os resultados de Agenciamento Marítimo

\*\* Corresponde aos 50% de participação da Wilson Sons na JV, A Receita Líquida e o EBITDA não são considerados nos resultados consolidados do Grupo.

## EBITDA - Proforma (US\$MM)

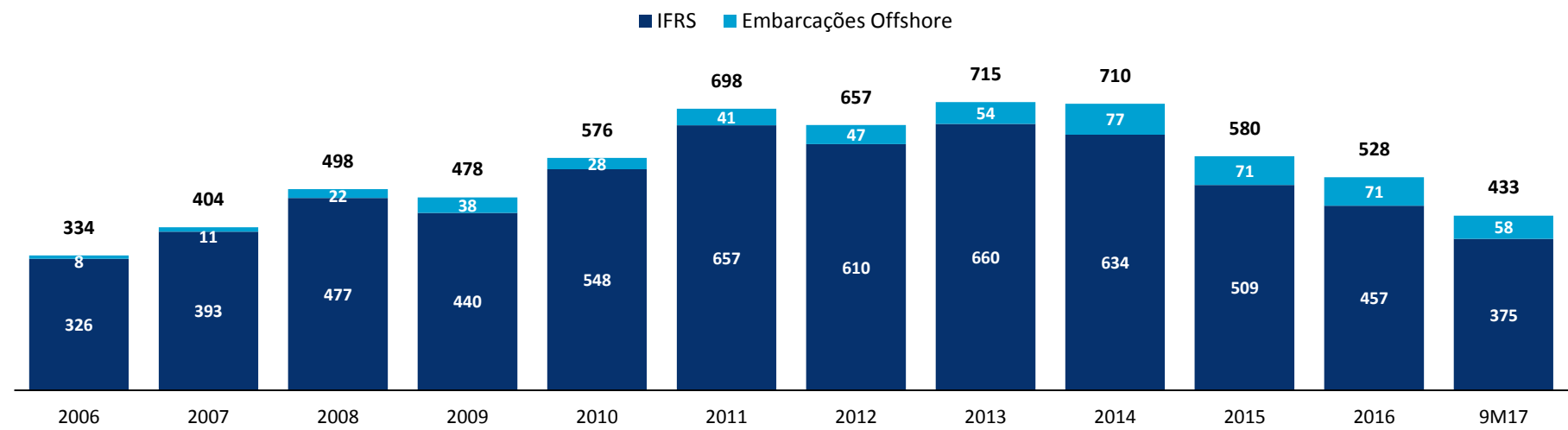


## EBITDA por Negócio - Proforma: 9M17 (%)

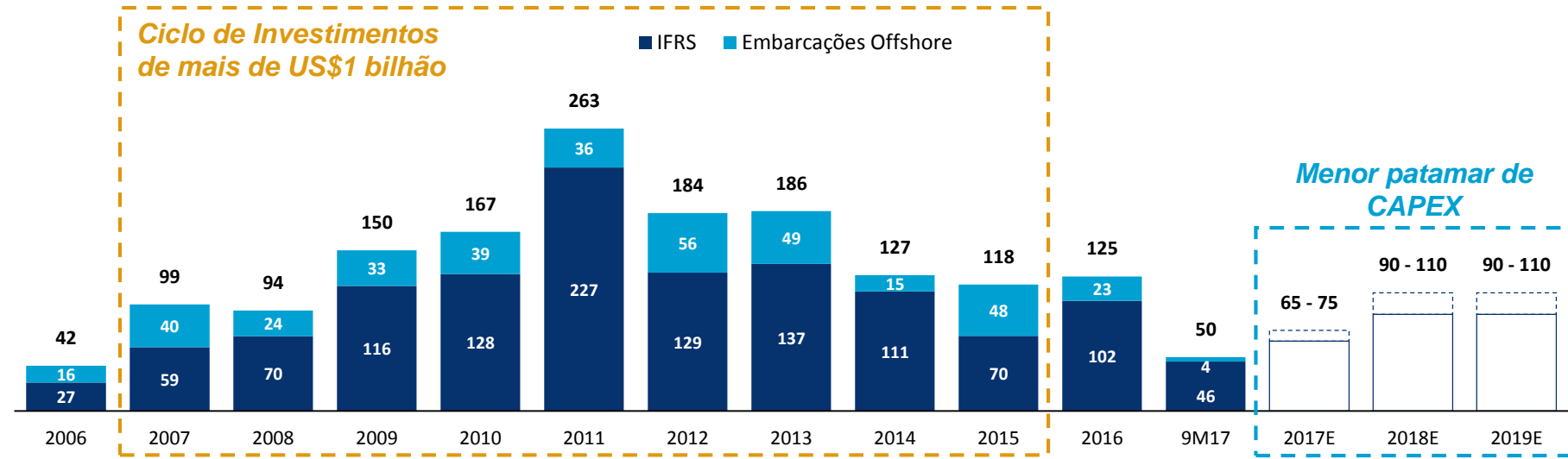


\* 9M16 EBITDA Proforma – US\$143,2MM

## Receita Líquida - Proforma (US\$MM)



## CAPEX (US\$MM)



## Índices de Liquidez (US\$MM)

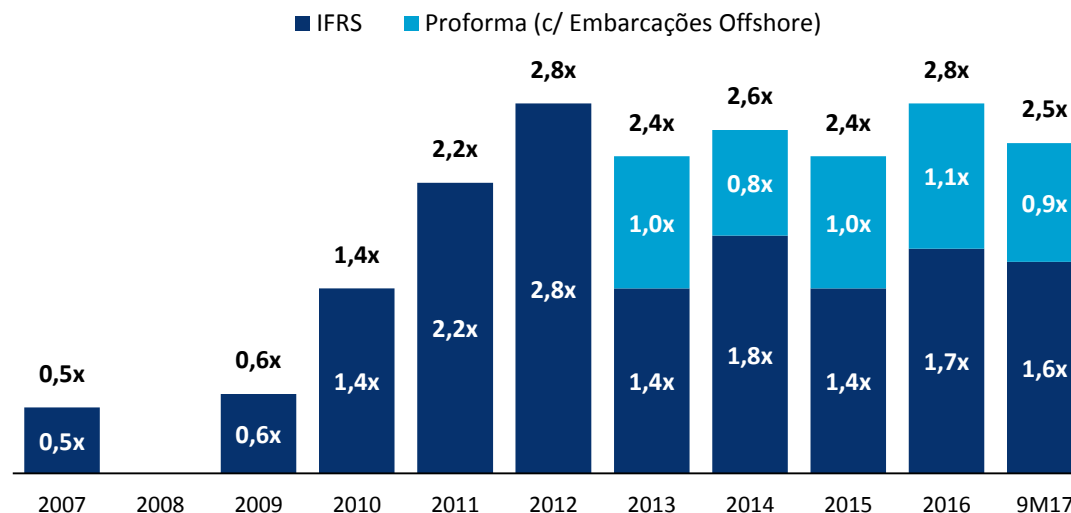
	30/09/2017	30/09/2016	Δ (%)
Dívida Total <sup>1</sup>	369,6	361,5	2,3%
Caixa e Equivalentes de Caixa	107,1	90,6	18,2%
Dívida Líquida (Dívida Total - Caixa)	262,5	270,9	-3,1%
Endividamento Geral (Dívida Líquida / PL)	48%	54%	-6,1 p.p.
Dívida Líquida / EBITDA em 12 meses	1,6 x	2,3 x	-0,7 x
Dívida Líquida / EBITDA em 12 meses (Proforma) <sup>2</sup>	2,5 x	3,4 x	-1,0 x
Fluxo de Caixa Operacional	80,0	74,6	7,2%
Cobertura de Juros (EBIT / Despesas Financeiras) <sup>3</sup>	8,3 x	8,5 x	-0,2 x
CAPEX	46,1	84,8	-45,6%
CAPEX (Proforma)	50,2	104,2	-51,8%
DSCR (Receita Operacional Líquida / Serviço da Dívida)	1.9x	2.1x	-13,2%

<sup>1</sup> Financiamentos para aumento da capacidade

<sup>2</sup> Incluindo Embarcações Offshore

<sup>3</sup> Despesas financeiras com empréstimos bancários e arrendamentos financeiros

## Dívida Líquida / EBITDA





Terminais de Contêiner	Out 17	Out 16	Δ (%)
<b>Tecon Rio Grande ('000 TEU)</b>			
<b>Cheios</b>	<b>43,7</b>	<b>38,0</b>	<b>14,9</b>
Exportação	20,2	18,4	9,8
Importação	6,8	6,0	12,1
Cabotagem	5,2	3,5	50,3
Outros *	11,4	10,0	13,7
<b>Vazios</b>	<b>25,9</b>	<b>23,7</b>	<b>9,3</b>
<b>Total</b>	<b>69,5</b>	<b>61,7</b>	<b>12,7</b>
<b>Tecon Salvador ('000 TEU)</b>			
<b>Cheios</b>	<b>24,5</b>	<b>21,7</b>	<b>12,8</b>
Exportação	10,5	10,2	3,3
Importação	6,1	5,6	8,0
Cabotagem	6,4	4,6	38,9
Outros *	1,5	1,3	14,6
<b>Vazios</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>-0,9</b>
<b>Total</b>	<b>32,0</b>	<b>29,3</b>	<b>9,3</b>
<b>Total Geral (Cheios)</b>	<b>68,2</b>	<b>59,7</b>	<b>14,1</b>
<b>Total Geral (Vazios)</b>	<b>33,3</b>	<b>31,2</b>	<b>6,8</b>
<b>Total Geral *</b>	<b>101,5</b>	<b>90,9</b>	<b>11,6</b>

\* Remoção, Transbordo e Navegação Interior (Santa Clara).

Rebocagem	Out 17	Out 16	Δ (%)
Nº de Manobras Portuárias	4.991	4.918	1,5
Média Deadweights ('000 tons) *	71,6	63,4	12,9

\* A partir de 2017 a empresa inclui deadweights da Joint venture.

Embarcações Offshore *	Out 17	Out 16	Δ (%)
# OSVs Próprios - Fim do período	23	21	9,5
# OSVs Próprios - Dias de Operação/ Dias Contratados	430	542	-20,7

\* Considera o número total da WSUT, da qual a WS detém 50%.



Wilson, Sons

[www.wilsonsons.com.br/ir](http://www.wilsonsons.com.br/ir)

Obrigado.



WSN33



[Twitter.com/WilsonSonsIR/](https://twitter.com/WilsonSonsIR/)



[YouTube.com/WilsonSonsIR/](https://www.youtube.com/WilsonSonsIR/)



[Instagram.com/WilsonSons/](https://www.instagram.com/WilsonSons/)

