

Wilson Sons Day

Julho 2016



Aviso Legal



Esta apresentação pode incluir declarações que representem expectativas sobre eventos e/ou resultados futuros (“*forward-looking statements*”), baseadas em estimativas, análises e projeções sujeitas às condições de mercado e que, portanto, estão fora do controle da Wilson, Sons,

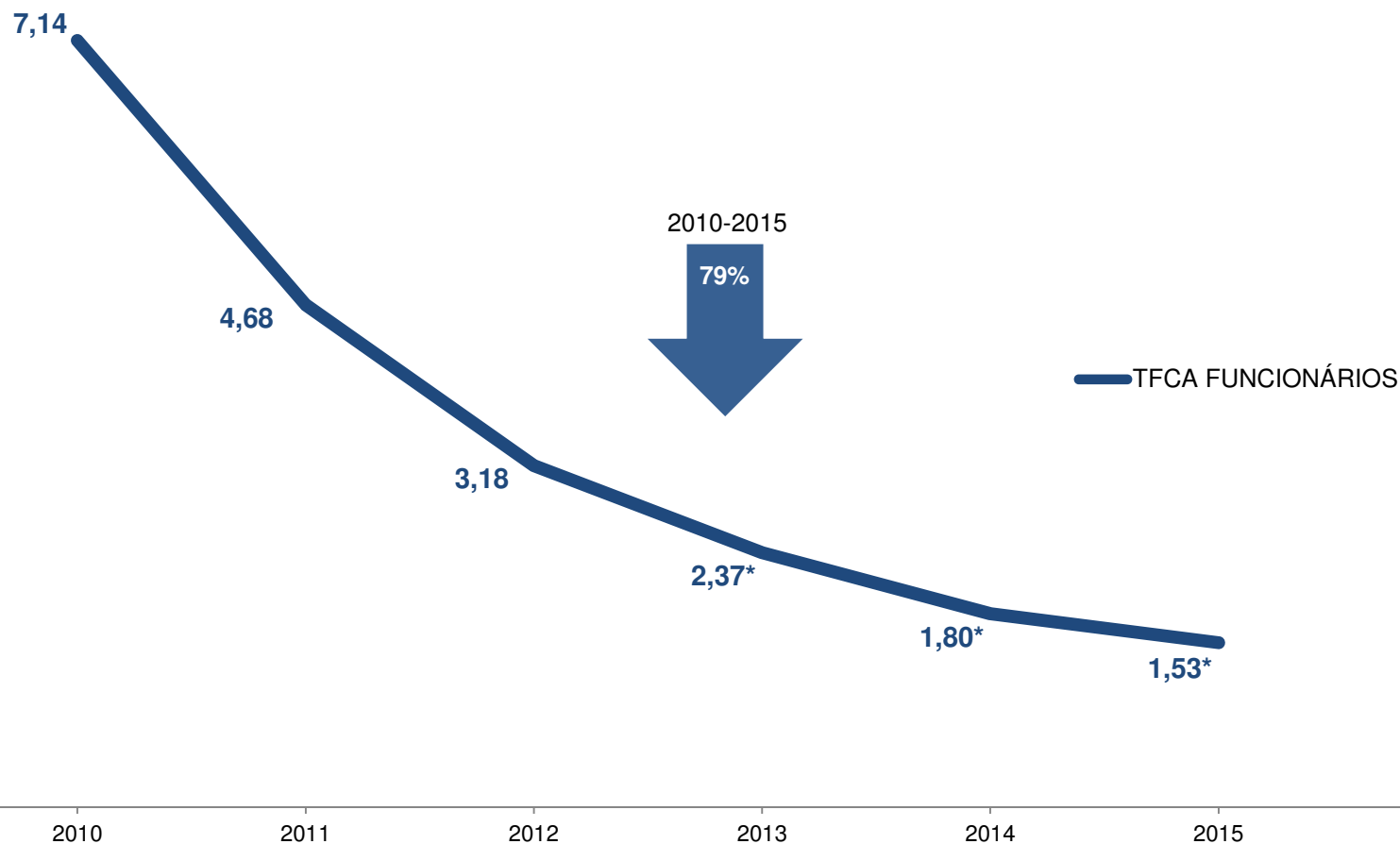
Fatores importantes, que podem gerar diferenças significativas entre os resultados reais e as expectativas sobre eventos ou resultados futuros da Companhia, incluem: condições econômicas no Brasil e exterior; tecnologia; condições do mercado financeiro; incertezas a respeito dos resultados de suas operações futuras, estratégia, objetivos; bem como outros fatores descritos na seção “Fatores de Risco”, disponíveis em prospecto oficial da Companhia e protocolados junto à Comissão de Valores Mobiliários (CVM),

Os resultados operacionais e financeiros da Companhia, apresentados a seguir, foram compilados em conformidade com regras contábeis em padrão IFRS (“*International Financial Reporting Standards*”), exceto onde expresso o contrário, O relatório de auditores independentes e as notas explicativas são considerados partes integrais das demonstrações financeiras da Wilson Sons,

SMS



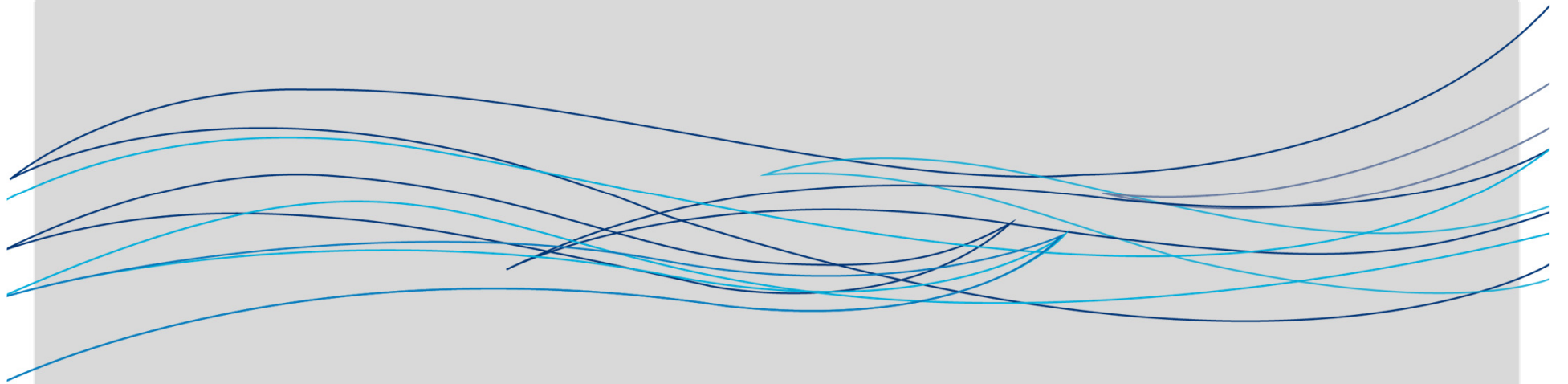
TAXA DE FREQUÊNCIA DE ACIDENTES COM AFASTAMENTO TÍPICOS (TFCA) e ACIDENTES FATAIS 2010 - 2015



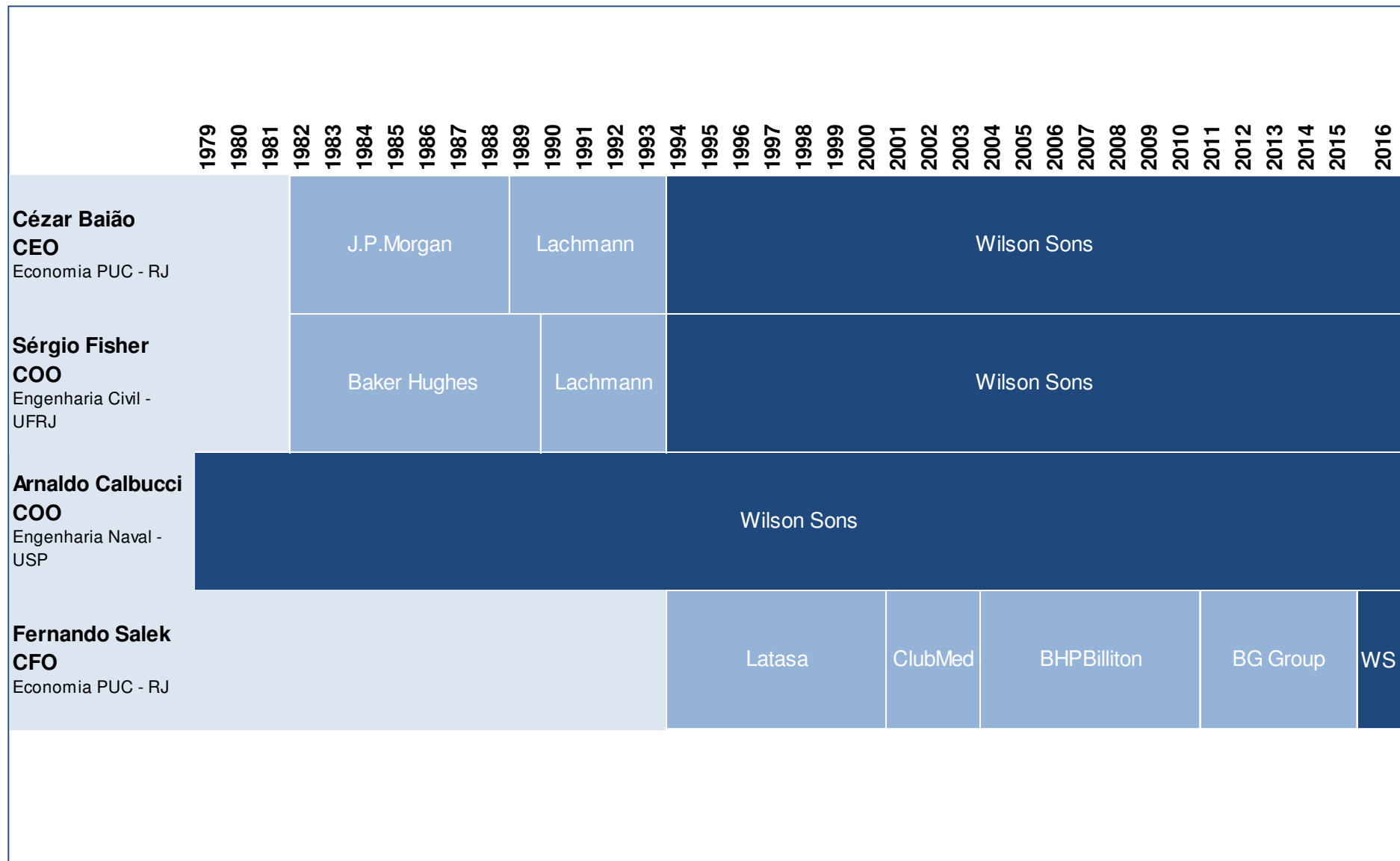
A partir de 2013, a TFCA considera funcionários e terceiros.

TFCA = nº absoluto de acidentes * 1.000.000 / Homens hora de exposição a risco

Time Ejecutivo



Time Executivo— Mais de 100 anos de experiência



Terminais de Contêineres



Principais Portos Brasileiros

Embora o mercado tenha se contraído devido ao cenário econômico, alguns portos tem crescido



Wilson, Sons

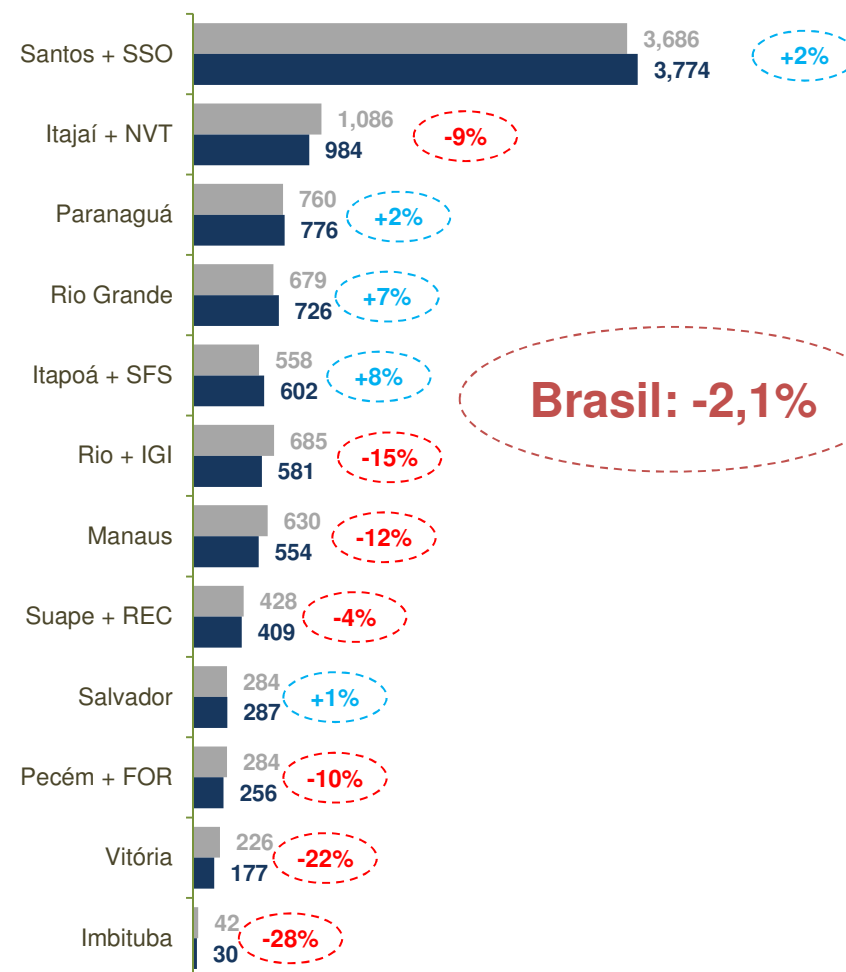


2015	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul
% da População	8%	28%	42%	14%
% do PIB	5%	14%	55%	16%
% Volume de Contêiner (TEU)	8%	11%	48%	33%

Movimentação Total de Contêineres por Porto, excluindo remoção (kTEU)

Fonte: Datamar

■ 2014 ■ 2015

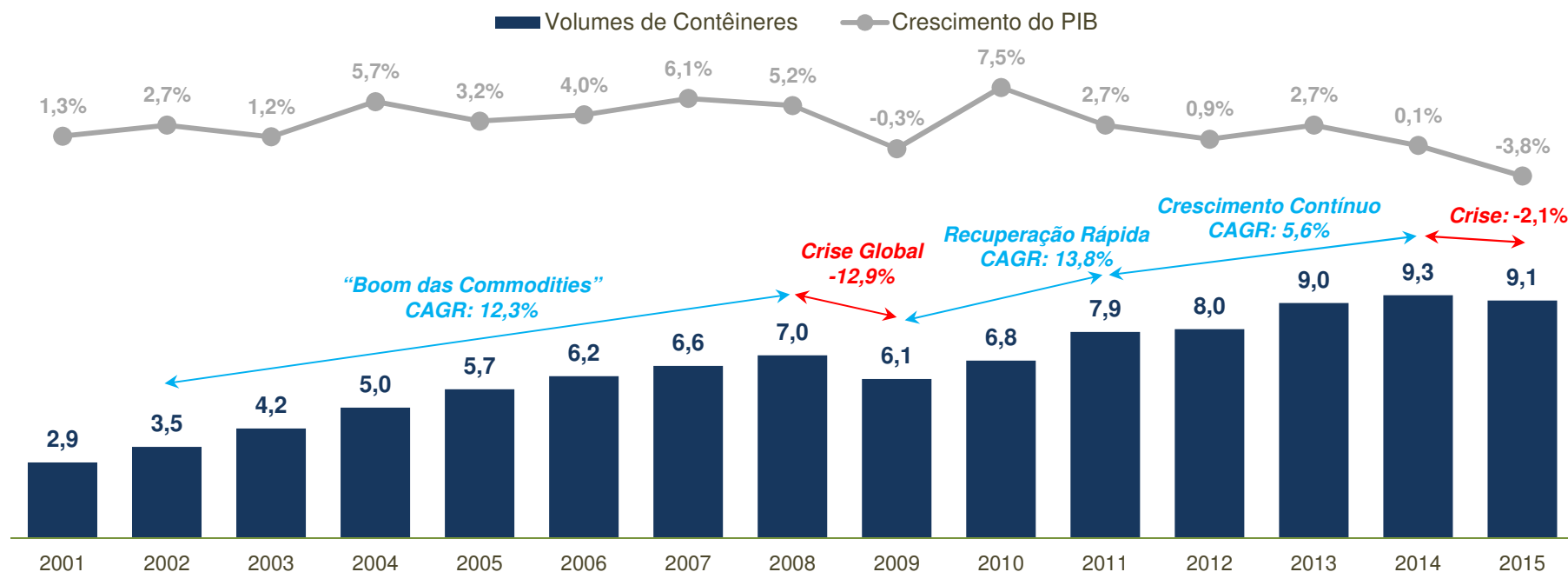


Mercado Brasileiro de Terminais de Contêiner

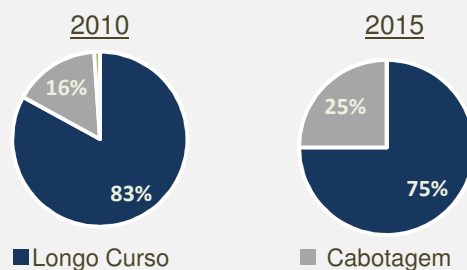
Crescimento no longo prazo na movimentação de contêineres no Brasil

Volume Total de Contêineres vs. Crescimento do PIB (M TEU; % real)

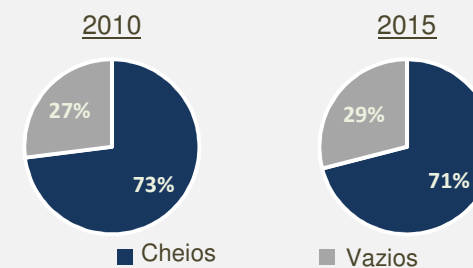
Fonte: ANTAQ, IPEADData e BCB - "Boletim Focus"



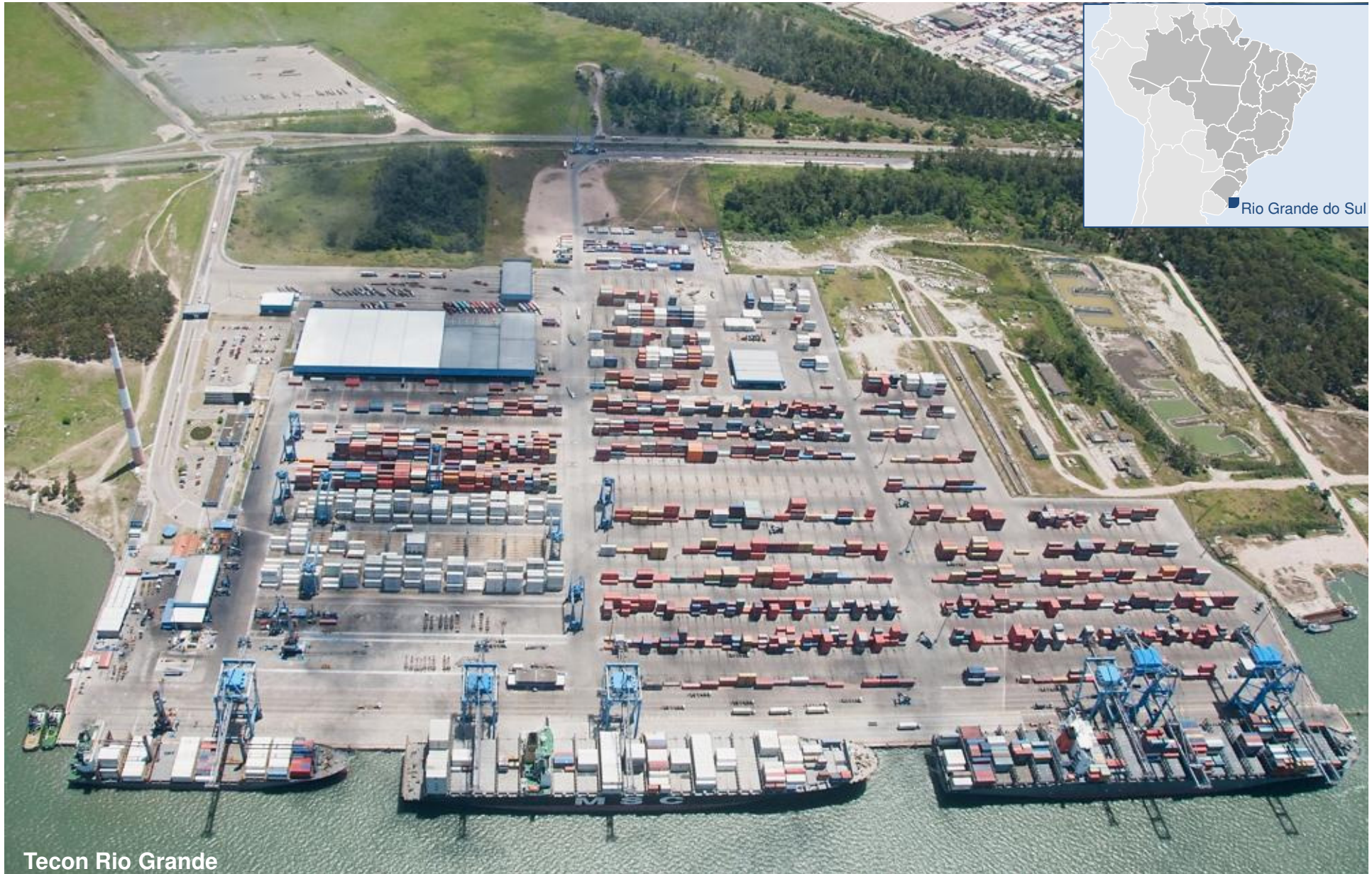
Tipo de Navegação



Contêineres Cheios vs. Vazios



Tecon Rio Grande



Tecon Rio Grande

TEUs cheios movimentados no Brasil & Rio Grande

2014 x 2015

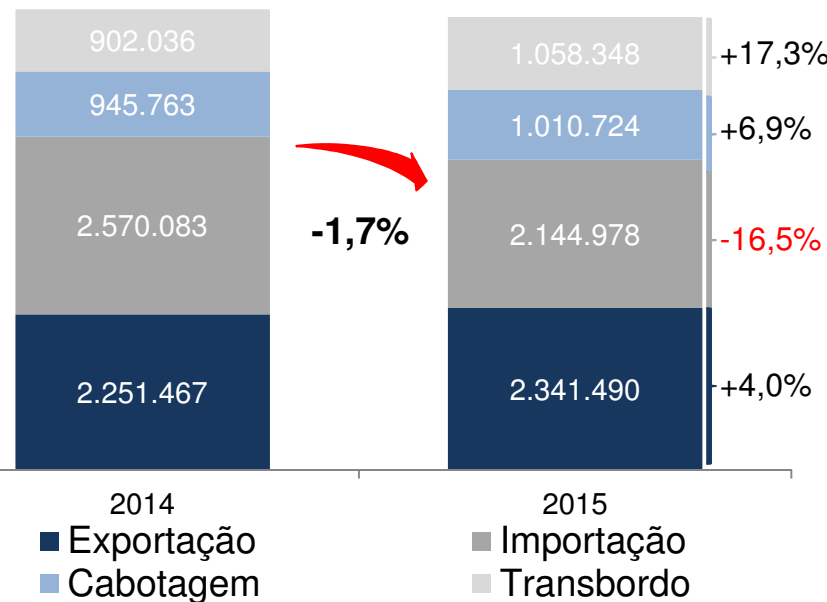


Fonte: Datamar, Antaq and Wilson Sons

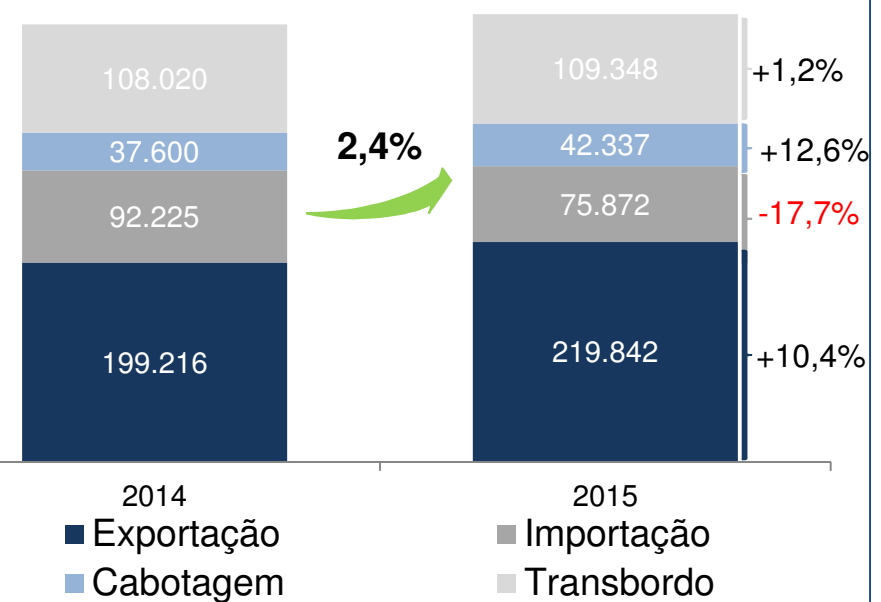
- ✓ **Os volumes de importação brasileiros** sofreram com o cenário macroeconômico na maioria dos portos

- ✓ **A cabotagem e os volumes de exportação** em Rio Grande ficaram particularmente resilientes

Brasil



Tecon Rio Grande



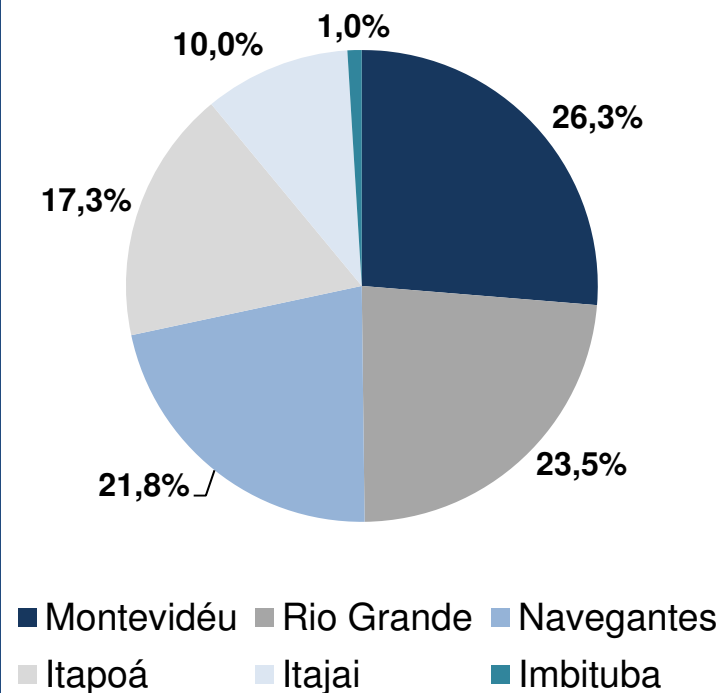
Market Share na Região Sul



Porcentagem de TEUs movimentados em Rio Grande e concorrentes (Total movimentado na região: 3.085.747 TEUs em 2015)

Fonte: Datamar e Administración Nacional de Puertos

✓ **Rio Grande**, um dos principais portos na região sul do Brasil e Uruguai



Distância de Rio Grande até:

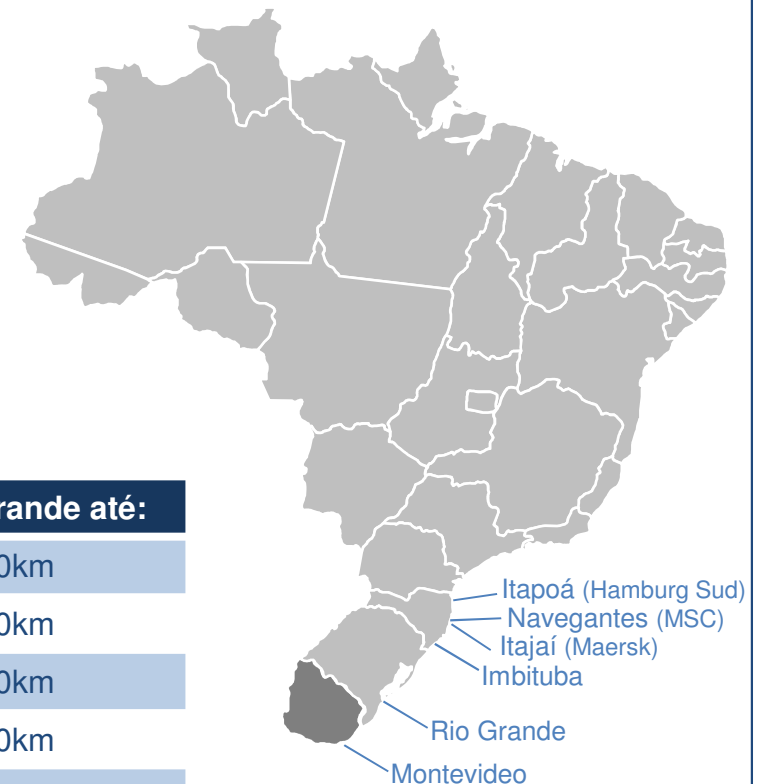
Montevidéu 540km

Imbituba 700km

Itajaí 860km

Navegantes 860km

Itapoá 1.020km



Tecon Salvador



Tecon Salvador

TEUs cheios movimentados no Brasil & Salvador

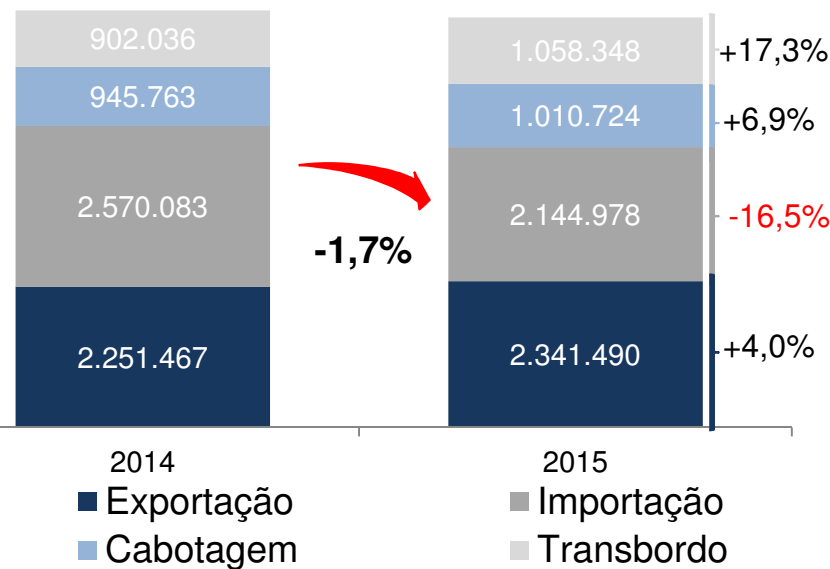
2014 x 2015



Fonte: Datamar, Antaq e Wilson Sons

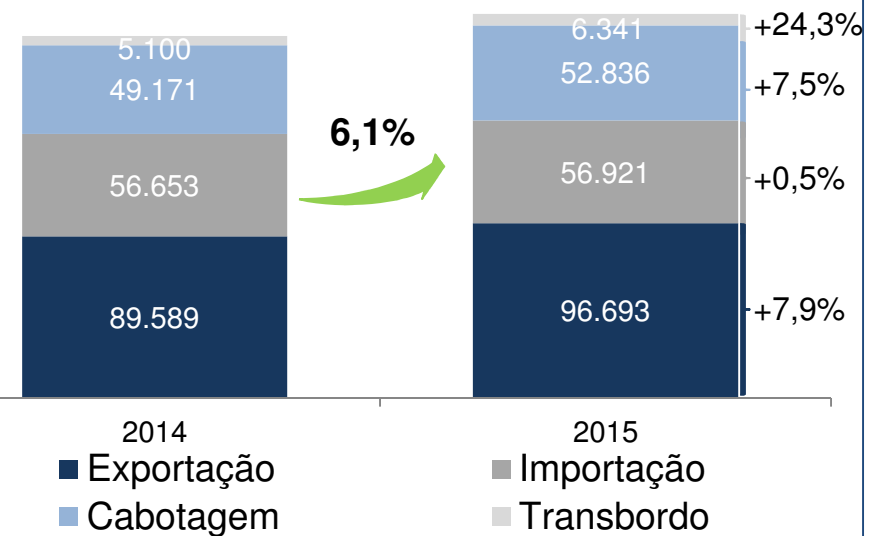
- ✓ **Os volumes de importação brasileiros** sofreram com o cenário macroeconômico na maioria dos portos

Brasil



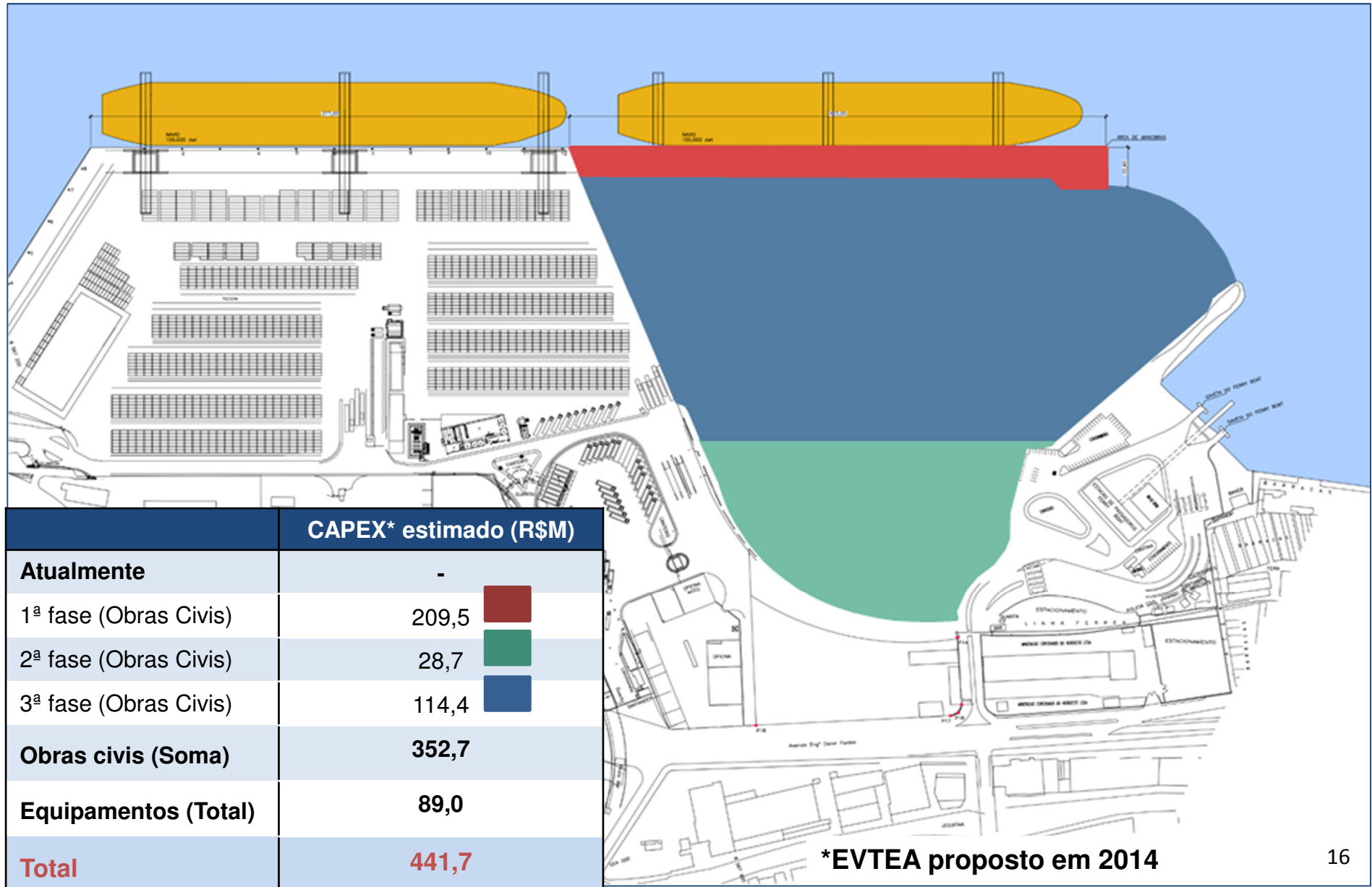
- ✓ **Exportação e Cabotagem** novamente sendo particularmente fortes
- ✓ **Todos os volumes de cheios** cresceram em Salvador incluindo importações

Tecon Salvador

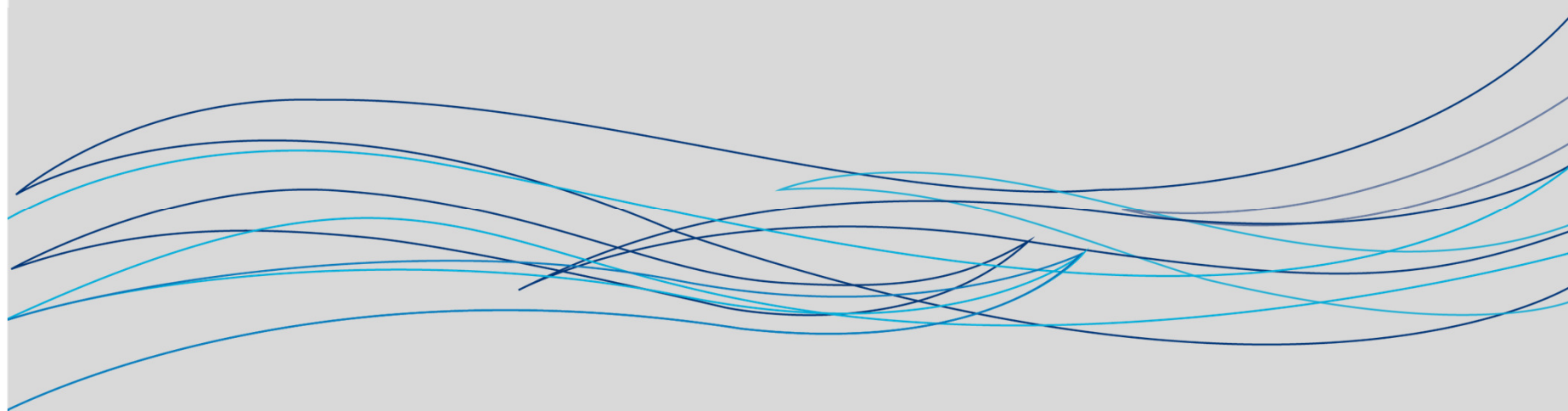


Tecon Salvador – Proposta de Expansão em fases

EVTEA do projeto de renovação aprovado pela ANTAQ



Rebocagem



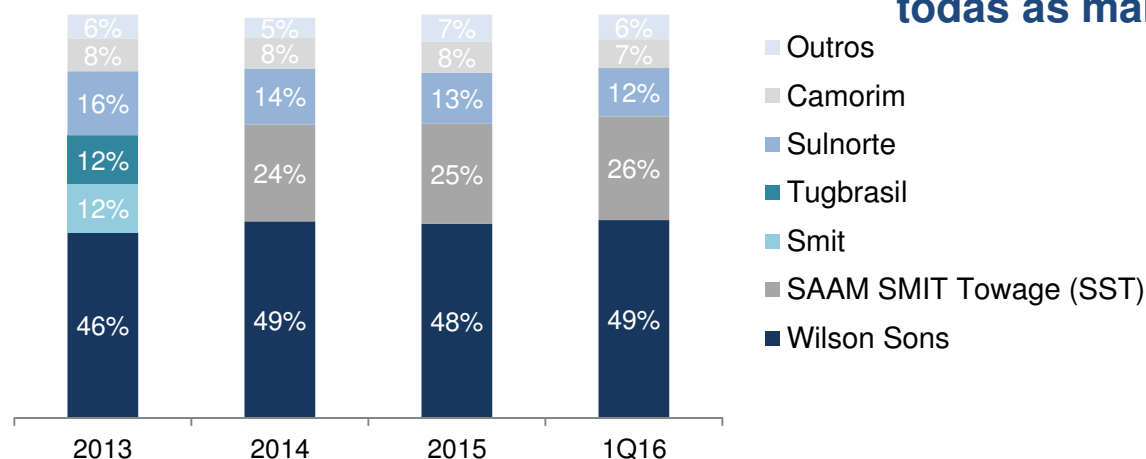
Rebocagem



Rebocador Cygnus – Abril 2016

Market Share da Wilson Sons em Manobras

Fonte: Wilson Sons



✓ Wilson Sons responsável **por quase 50% de todas as manobras portuárias** no Brasil

Rebocadores Entregues

Fonte: Wilson Sons

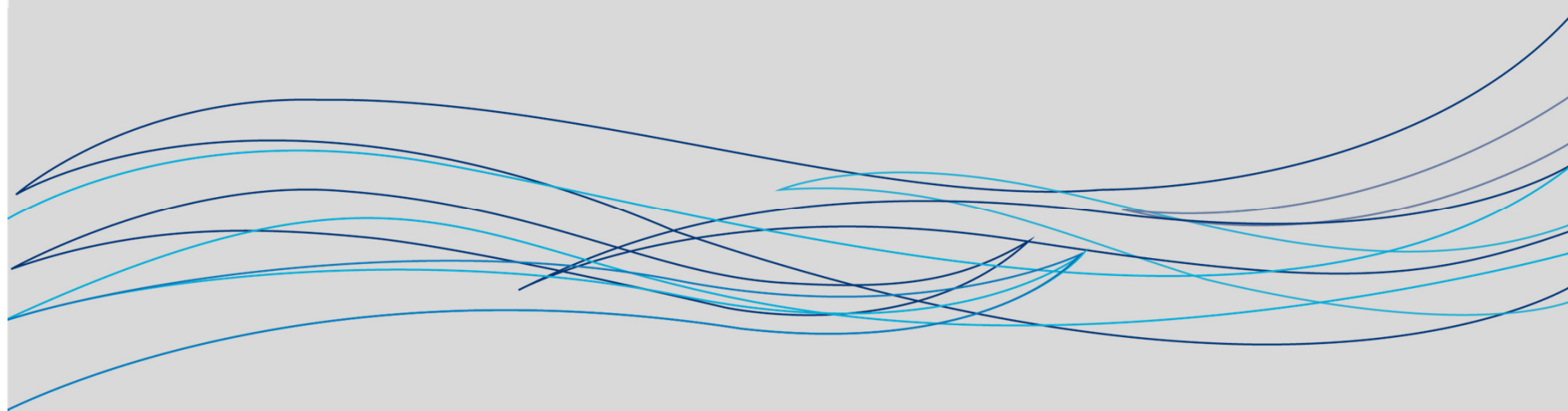
Operador	2016	2017	Total
WS	6	0	6
SAAM SMIT (SST)	0	2	2
CAMORIM	1	1	2
SULNORTE	0	0	0
SVITZER	0	4	4
ALIANÇA / H.SUD	0	3	3

*Considerando as premissas de mercado da WS

✓ A carteira de encomendas dos operados brasileiros de rebocagem será de **17 embarcações nos próximos 2 anos**. Isso representa 7,5% da frota de 225 embarcações.

✓ **11% (25 embarcações)** de toda a frota brasileira tem mais de 30 anos de idade

Embarcações de Apoio Offshore



Embarcações de Apoio Offshore

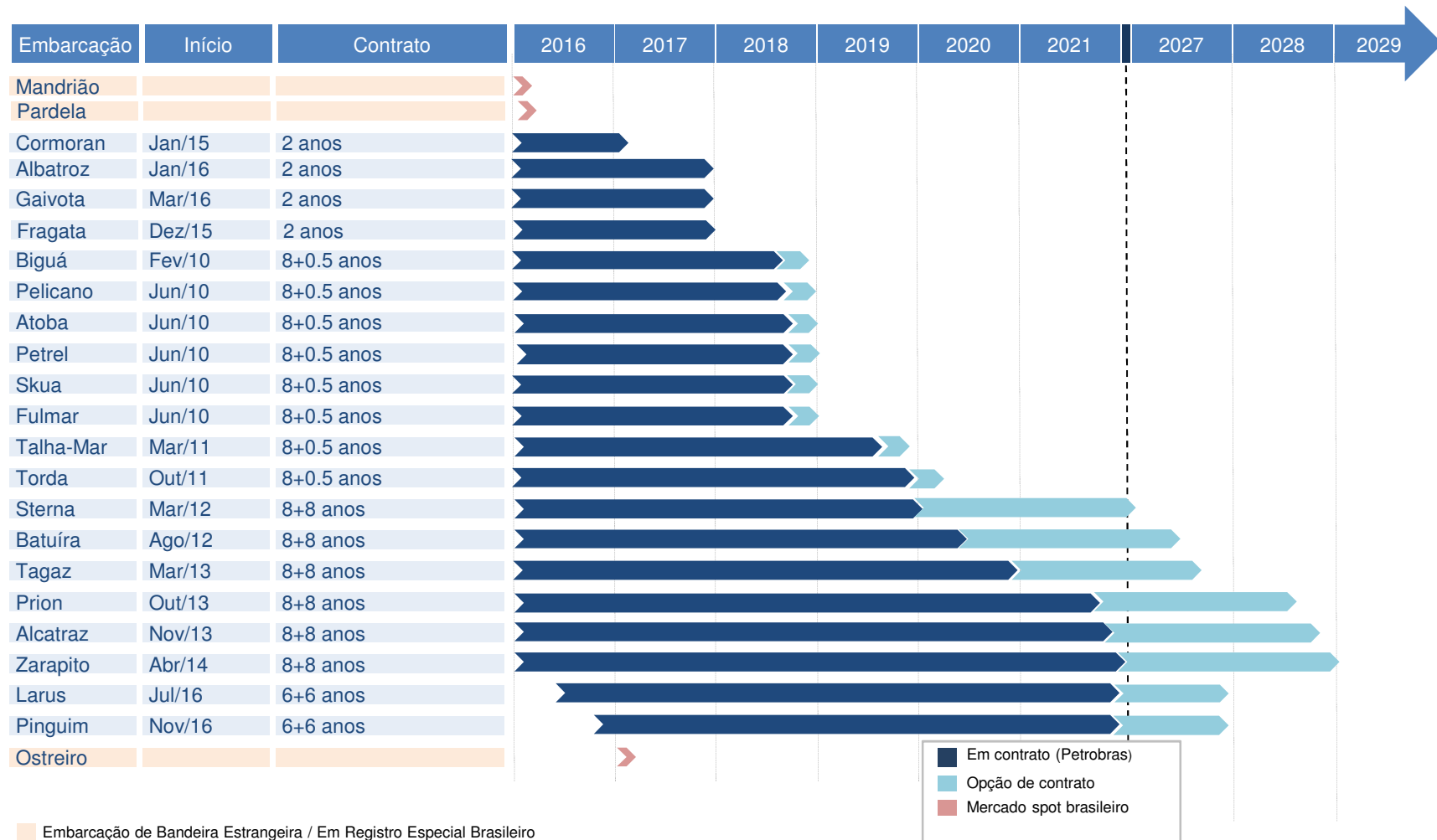


Deadweight: 5.000 toneladas
Comprimento: 82,25 metros
Largura: 19 metros
Area do Deck: 920 m²
Capacidade do tanque: 6.410 m³



PSV Larus– May 2016

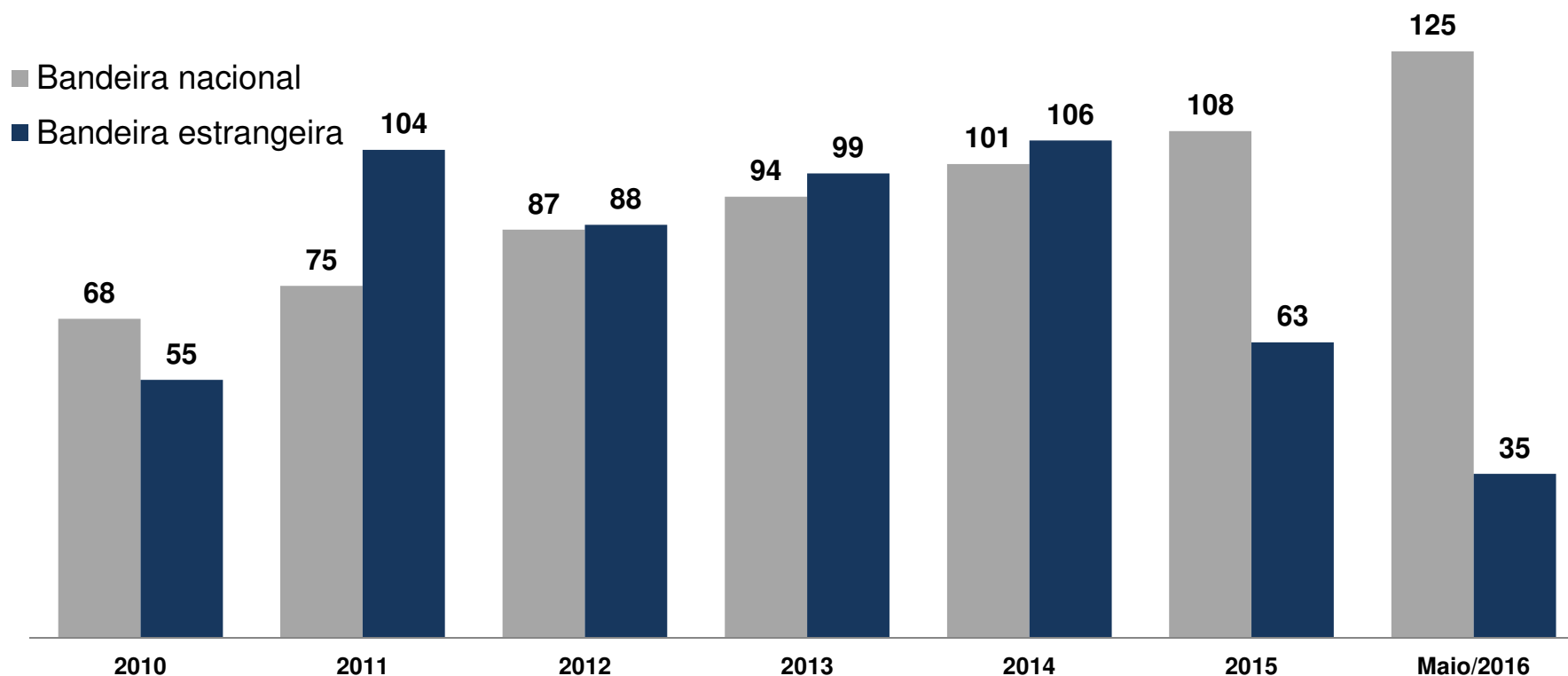
Embarcações de Apoio Offshore– Perfil de Contrato Longo



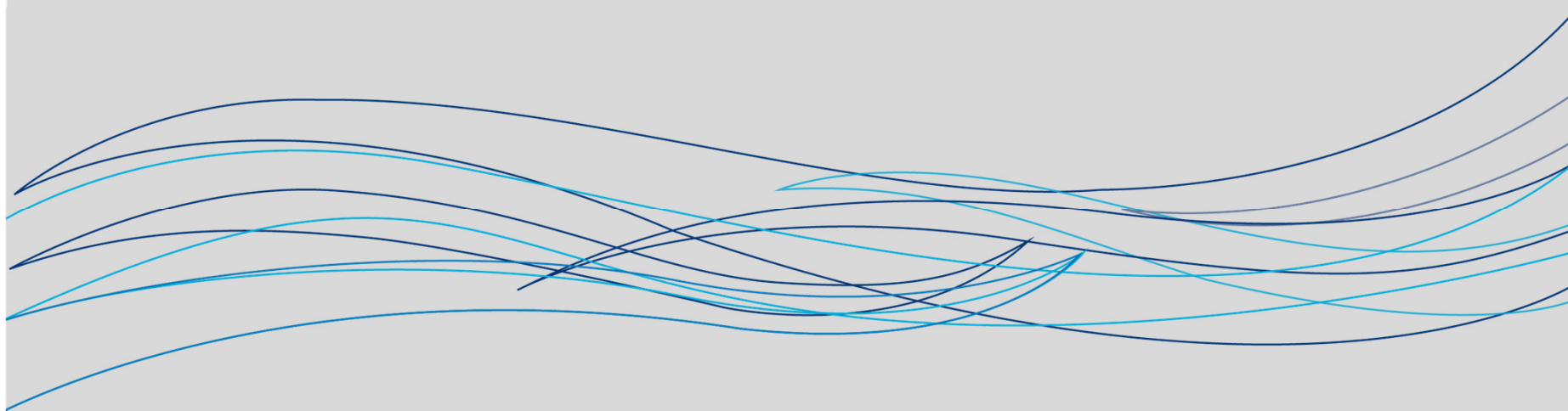
Previsão da frota de PSVs brasileiros

Fonte: Abeam

- ✓ **Embarcações de bandeira brasileira** podem bloquear embarcações de bandeira estrangeira se estiverem disponíveis e tiverem as especificações suficientes.
- ✓ Embarcações de bandeira estrangeira podem solicitar inscrição no Registro Especial Brasileiro (**REB**) para até 50% da tonelagem brasileira do operador.



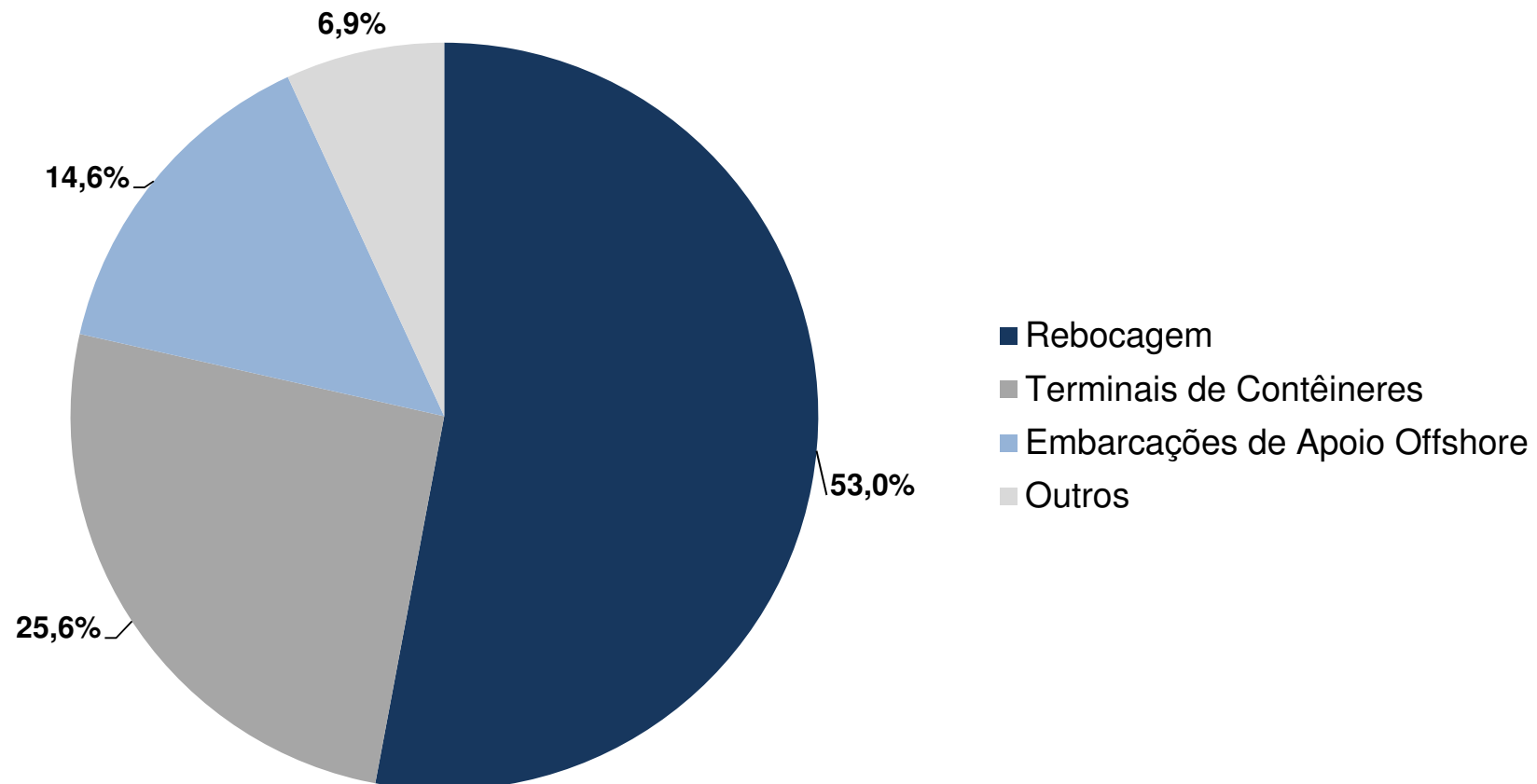
Destques Financeiros



EBITDA da Wilson Sons por Negócio (Proforma): 1T16



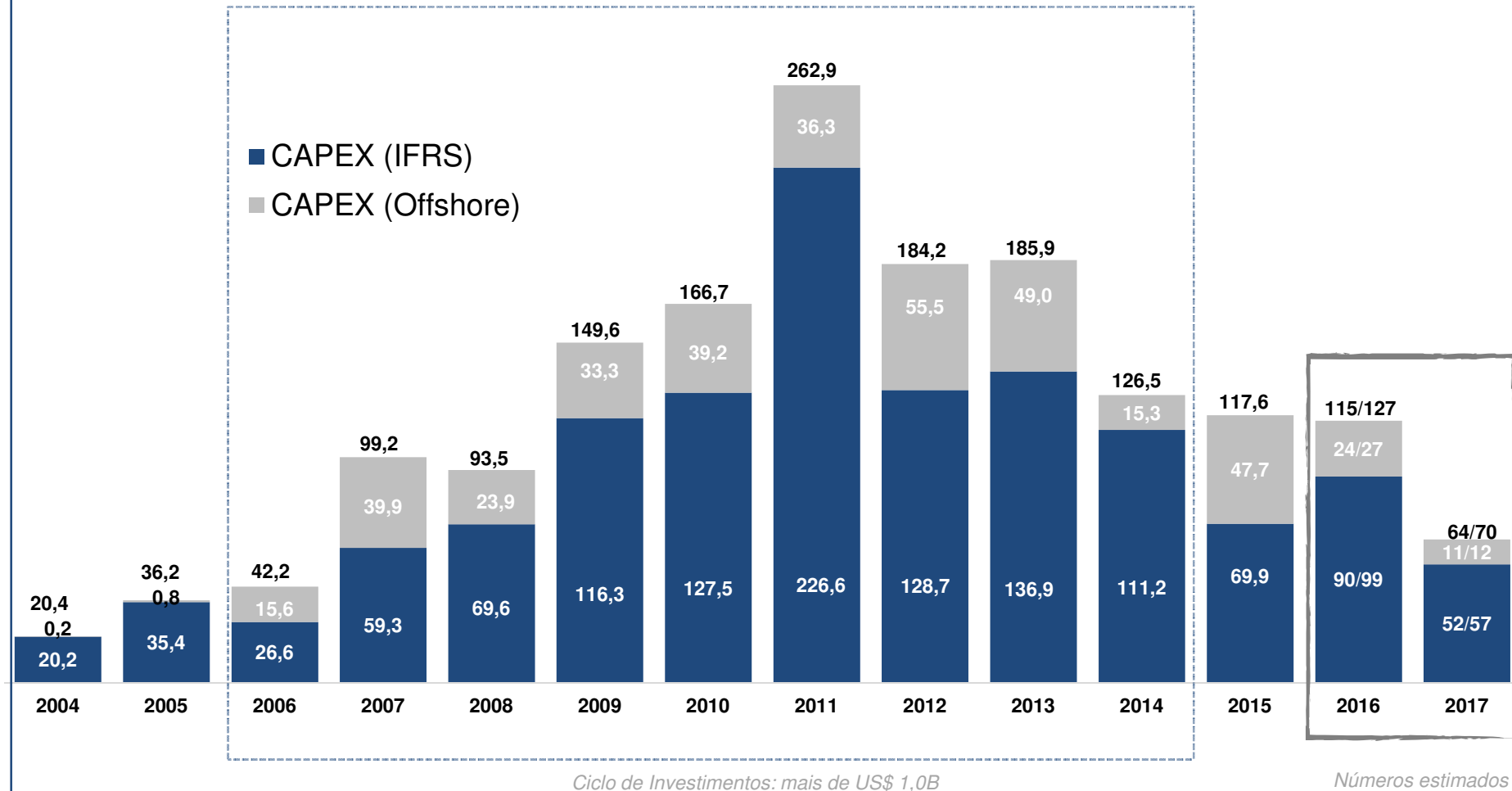
- ✓ **Rebocagem, Terminais de Contêineres e Embarcações de Apoio Offshore** representam mais de 90% do EBITDA dos negócios da Wilson Sons no primeiro trimestre
- ✓ **Diversidade** de negócios contribuindo para a resiliência
- ✓ **Sinergias** entre negócios



CAPEX (US\$ M)



✓ Contínua redução de **CAPEX** após completar um significativo ciclo de investimentos



A partir de 2012 o CAPEX das Embarcações de Apoio não está consolidado nos números em IFRS. O orçamento de 2015 considera a taxa de câmbio de 3,03

Principais *Takeaways*



- ✓ Economia brasileira desafiadora;
- ✓ Wilson Sons bem posicionada;
 - Histórica geração de forte fluxo de caixa que sustenta um balanço saudável (alavancagem relativamente baixa);
 - Diversificação única no setor reduzindo a exposição do fluxo de caixa ao risco;
 - Custo médio da dívida muito competitivo.
- ✓ Foco em preenchimento de capacidade;
- ✓ Dedicação para reduzir custos;
- ✓ Redução de capex e aumento do fluxo de caixa livre.



BM&FBovespa: WSON33

IR website: www.wilsonsons.com/ir

Twitter: [@WilsonSonsIR](https://twitter.com/WilsonSonsIR)

Youtube Channel: [WilsonSonsIR](https://www.youtube.com/WilsonSonsIR)

Facebook: [Wilson, Sons](https://www.facebook.com/WilsonSons)