

Wilson, Sons inaugura 3º berço de atracação em Rio Grande

WILSON SONS LIMITED

CNPJ/MF nº 05.721.735/0001-28

COMUNICADO

Wilson, Sons inaugura 3º berço de atracação em Rio Grande

Obra facilitará o acesso simultâneo de número maior de navios ao terminal de contêineres da Companhia, a criação de novos empregos e de receita para o Estado

O Grupo Wilson, Sons inaugurou hoje, 1º de outubro de 2008, a expansão de 250 metros do cais de atracação em seu Terminal de Contêineres de Rio Grande (RS). Com a ampliação, mais navios poderão atracar simultaneamente no terminal, a movimentação de contêineres no porto será maior e novos empregos serão gerados.

A solenidade foi realizada às 11h, no próprio terminal, e contou com a presença da governadora do Estado do Rio Grande do Sul, Yeda Crusius, e do prefeito da cidade de Rio Grande, Janir Branco.

O Tecon RG foi o primeiro terminal de contêineres privatizado por licitação no País, em 1997, e consiste em mais um dos negócios bem sucedidos da Companhia. O terminal é responsável por 96% da carga containerizada que passa pelo Porto do Rio Grande e o objetivo da empresa é concentrar a carga dos países do Cone Sul, alavancado pelas facilidades físicas e geográficas e pelos investimentos realizados.

Resultados

A adição do 3º berço implicará na redução do tempo de espera fora da Barra, na redução do tempo de ocupação do berço, bem como no crescimento do número de navios e barcaças. Poderão operar simultaneamente navios de longo curso, feeder e de navegação interior. A obra estava prevista para 2012 e foi antecipada em quatro anos.

Movimentação

A ampliação possibilitará a movimentação anual de 1,13 milhão de TEUs (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés). No primeiro ano de operação, em 1997, foram movimentados um total de 90.975 TEUs. Já no primeiro semestre de 2008, o total atingiu 283.763 TEUs.

Investimentos

Desde 1997, a Wilson, Sons já investiu mais de US\$ 100 milhões no desenvolvimento e modernização do terminal. Para esta expansão de berço e aquisição de equipamentos foram investidos cerca de US\$ 50 milhões.

Equipamentos

Dentre os investimentos decorrentes da expansão estão: 2 Post Panamax Ship-to-Shore Container Cranes (Portainers) e 4 Rubber-Tyred Gantry Cranes (RTGs).

Estrutura física

O cais de atracação terá, com a expansão, uma extensão total de 850 metros e 12,5 metros de calado.

Rio de Janeiro, 01 de outubro de 2008.

Felipe Gutterres Ramella

Representante Legal

Relações com Investidores