

Container Terminals	Oct 17	Oct 16	Δ (%)	10M17	10M16	Δ (%)
Tecon Rio Grande (TEU '000)						
Full	43,7	38,0	14,9	406,4	375,1	8,4
Export	20,2	18,4	9,8	192,0	196,2	-2,2
Import	6,8	6,0	12,1	61,3	54,1	13,3
Cabotage	5,2	3,5	50,3	44,4	39,0	13,9
Others*	11,4	10,0	13,7	108,7	85,8	26,7
Empty	25,9	23,7	9,3	236,8	232,6	1,8
Total	69,5	61,7	12,7	643,3	607,7	5,8
Tecon Salvador (TEU '000)						
Full	24,5	21,7	12,8	197,0	193,7	1,7
Export	10,5	10,2	3,3	82,0	90,0	-8,9
Import	6,1	5,6	8,0	50,2	47,5	5,6
Cabotage	6,4	4,6	38,9	52,4	45,5	15,2
Others*	1,5	1,3	14,6	12,5	10,7	16,9
Empty	7,5	7,5	-0,9	60,1	68,2	-11,9
Total	32,0	29,3	9,3	257,1	261,9	-1,8
Grand Total (Full)	68,2	59,7	14,1	603,5	568,8	6,1
Grand Total (Empty)	33,3	31,2	6,8	296,9	300,8	-1,3
Grand Total	101,5	90,9	11,6	900,4	869,6	3,5

* Shifting, Transshipment and Santa Clara inland waterway navigation

Towage	Oct 17	Oct 16	Δ (%)	10M17	10M16	Δ (%)
# of Harbour Manoeuvres	4.991	4.918	1,5	49.960	48.172	3,7
Avg. Deadweights ('000 tons) *	71,6	63,4	12,9	71,0	64,0	11,0

* As of 2017 the company includes deadweights of its joint venture

Offshore Vessels*	Oct 17	Oct 16	Δ (%)	10M17	10M16	Δ (%)
# Own OSVs - End of period	23	21	9,5	23	21	9,5
# Own OSV Days in Operation/ Contract Days	430	542	-20,7	5.227	5.208	0,4

* Considering total number of WSUT, of which Wilson Sons owns 50%