

| Terminais de Contêineres    | set 15      | set 14      | Var (%)    | 9M15         | 9M14         | Var (%)    |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------|
| Tecon Rio Grande (TEU '000) |             |             |            |              |              |            |
| Cheios                      | 37,7        | 40,1        | -5,8       | 338,9        | 336,5        | 0,7        |
| Exportação                  | 20,6        | 22,1        | -6,8       | 157,1        | 146,0        | 7,7        |
| Importação                  | 6,0         | 9,0         | -33,2      | 60,4         | 69,3         | -13,0      |
| Cabotagem                   | 3,4         | 3,6         | -6,0       | 31,1         | 27,6         | 12,6       |
| Outros*                     | 7,8         | 5,4         | 44,2       | 90,4         | 93,7         | -3,5       |
| Vazios                      | 27,8        | 24,3        | 14,5       | 213,7        | 190,3        | 12,3       |
| Total                       | 65,6        | 64,4        | 1,9        | 552,6        | 526,8        | 4,9        |
| Tecon Salvador (TEU '000)   |             |             |            |              |              |            |
| Cheios                      | 21,6        | 20,3        | 6,6        | 163,4        | 152,0        | 7,5        |
| Exportação                  | 11,2        | 9,5         | 18,2       | 69,4         | 65,4         | 6,1        |
| Importação                  | 4,5         | 4,9         | -6,9       | 45,0         | 41,9         | 7,5        |
| Cabotagem                   | 4,4         | 4,9         | -9,7       | 38,6         | 36,0         | 7,2        |
| Outros*                     | 1,5         | 1,1         | 38,4       | 10,4         | 8,7          | 19,5       |
| Vazios                      | 8,6         | 6,7         | 27,8       | 54,2         | 61,1         | -11,2      |
| Total                       | 30,2        | 27,0        | 11,9       | 217,7        | 213,1        | 2,2        |
| Total Geral (Cheios)        | 59,4        | 60,4        | -1,7       | 502,3        | 488,5        | 2,8        |
| Total Geral (Vazios)        | 36,5        | 31,0        | 17,4       | 268,0        | 251,4        | 6,6        |
| <b>Total Geral *</b>        | <b>95,8</b> | <b>91,4</b> | <b>4,8</b> | <b>770,3</b> | <b>739,9</b> | <b>4,1</b> |

\* Remoção e Transbordo

| Rebocagem                       | set 15 | set 14 | Var (%) | 9M15   | 9M14   | Var (%) |
|---------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| Nº de Manobras Portuárias       | 4.663  | 5.225  | -10,7   | 44.331 | 42.611 | 4,0     |
| Média Deadweights ('000 tons) * | 65     | 63     | 2,6     | 63     | 63     | 0,8     |

\* Não considera os números de São Luis e Barra dos Coqueiros

| Embarcações Offshore *                               | set 15 | set 14 | Var (%) | 9M15  | 9M14  | Var (%) |
|------------------------------------------------------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|
| # OSVs Próprios - Fim do período                     | 19     | 19     | 0,0     | 19    | 19    | 0,0     |
| # OSVs Próprios - Dias de Operação/ Dias Contratados | 582    | 565    | 3,0     | 4.981 | 4.887 | 1,9     |

\* Considera o número total da WSUT, da qual a WS detém 50%