Contrato para a construção de embarcação para a Fugro

COMUNICADO AO MERCADO

Contrato para a construção de embarcação para a Fugro

A Wilson Sons Limited (“Companhia”) anuncia aos seus acionistas que, através de sua subsidiária Wilson Sons Estaleiros Ltda. (“Estaleiro”), firmou contrato para a construção de uma embarcação do tipo Remotely Operated Vehicle Support Vessel (“ROVSV”) para a Fugro Brasil Serviços Submarinos e Levantamentos Ltda. (“Fugro Brasil”), com data de entrega prevista para Fevereiro de 2014. A Fugro Brasil tem uma opção para contratar a construção de uma segunda embarcação, do mesmo tipo, que expira em Abril de 2012. A Fugro Brasil é uma subsidiária brasileira que faz parte do Grupo Fugro, baseado na Holanda.

O ROVSV é uma embarcação de apoio marítimo equipado com um veículo subaquático remoto, que permite a observação e montagem de estruturas submarinas offshore. A embarcação, que contará com tecnologia e projeto de engenharia Damen, terá propulsão diesel-elétrica, com 83 metros de comprimento e 18 metros de largura.

Esse contrato marca o início do desenvolvimento da capacidade de construção naval da Wilson, Sons e faz parte da estratégia de atender a demanda impulsionada principalmente pelo crescimento da indústria de óleo e gás no Brasil. Considerando apenas o plano estratégico da Petrobras, cerca de 280 novas embarcações de apoio marítimo serão necessárias até 2020 para atender a demanda criada pela exploração e produção das reservas de pré e pós-sal.

Com a atual capacidade de processamento de 4.500 toneladas de aço por ano, o Estaleiro Wilson, Sons Guarujá (SP) produziu, desde 2004, 35 embarcações, sendo 25 rebocadores e 10 PSVs. A construção do Estaleiro Rio Grande (RS), em conjunto com a expansão do próprio Estaleiro Guarujá, multiplicará a atual capacidade produtiva por cinco, atingindo 23.000 toneladas de aço por ano ao fim do primeiro semestre de 2014, nos permitindo ter maior flexibilidade na construção de embarcações próprias e de terceiros.

Para assistir aos vídeos dos projetos virtuais dos Estaleiros Guarujá e Rio Grande, além das cerimônias de lançamento dos rebocadores e Platform Supply Vessels (PSVs) da Companhia, clique aqui: http://www.youtube.com /wilsonsonsIR

Sobre a Wilson, Sons

A Wilson, Sons, por meio de suas subsidiárias, é um dos maiores operadores integrados de logística portuária, marítima e terrestre no mercado brasileiro. Com mais de 170 anos de história, a Companhia oferece completa linha de serviços, em âmbito nacional, a participantes dos setores de comércio nacional e exterior, bem como à indústria de

óleo e gás. As principais atividades da Wilson, Sons estão divididas nos seguintes segmentos: Terminais Portuários, Rebocagem, Offshore, Logística, Agenciamento Marítimo e Estaleiros. Para maiores informações, visite: www.wilsonsons.com.br/ri, www.twitter.com/wilsonsonsir, www.youtube.com/wilsonsonsir

Rio de Janeiro, 15 de Dezembro de 2011

Felipe Gutterres Ramella
Representante Legal e Relações com Investidores