



Wilson, Sons

Teleconferência e *Webcast*
Divulgação de Resultados do 1T13

17 de maio de 2013

Esta apresentação pode incluir declarações que representem expectativas sobre eventos e/ou resultados futuros (“*forward-looking statements*”), baseadas em estimativas, análises e projeções sujeitas às condições de mercado e que, portanto, estão fora do controle da Wilson Sons.

Fatores importantes, que podem gerar diferenças significativas entre os resultados reais e as expectativas sobre eventos ou resultados futuros da Companhia, incluem: condições econômicas no Brasil e exterior; tecnologia; condições do mercado financeiro; incertezas a respeito dos resultados de suas operações futuras, estratégia, objetivos; bem como outros fatores descritos na seção “Fatores de Risco”, disponíveis em prospecto oficial da Companhia e protocolados junto à Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Os resultados operacionais e financeiros da Companhia, apresentados a seguir, foram compilados em conformidade com regras contábeis em padrão IFRS (“*International Financial Reporting Standards*”), exceto onde expresso o contrário. O relatório de auditores independentes e as notas explicativas são considerados partes integrais das demonstrações financeiras da Wilson Sons.

Resultados do 1T13



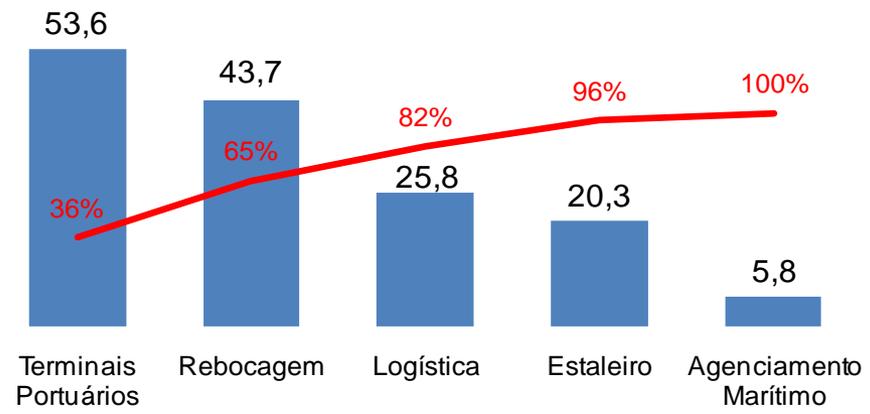
Destques do ano

Destques

-  Forte Receita com Operações Especiais em Rebocagem
-  Intensificação na construção para terceiros no Estaleiro
-  Conclusão das expansões no Tecon Salvador e Guarujá II
-  Arrefecimento dos volumes de exportação

Receita Líquida 1T13

(US\$ milhões)



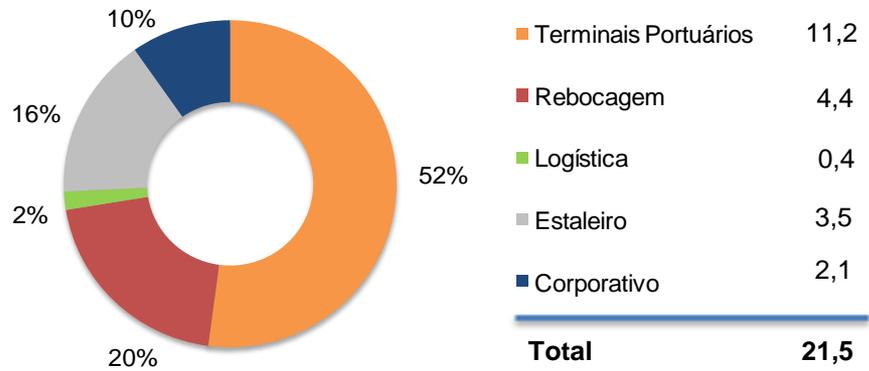
Resultados Consolidados

(US\$ milhões)

	1T13	1T12	Chg. (%)
Receita Líquida	149,2	150,2	-0,6
EBITDA	37,9	28,6	32,5
Lucro Líquido	19,5	7,2	169,7
Margem EBITDA	25%	19%	6,4 p.p.
Margem Líquida	13%	5%	8,3 p.p.

CAPEX 1T13 por negócio

(US\$ milhões)



Destques por Negócio: Melhores preços e menores custos impulsionam os Resultados

Negócio	Destques Operacionais	Destques Financeiros	Receita Líquida			EBITDA			Resultado Offshore JV		
			1T13	1T12	Δ	1T13	1T12	Δ	1T13	1T12	Δ
 Wilson Sons Terminals	↓ Redução dos níveis de exportação nos dois Tecons	Melhor mix de containers movimentados; Crescimento da armazenagem no Tecon Salvador	45,6	47,5	↓	16,8	16,5	↑			
 BRASCO LOGISTICA OFFSHORE	↓ Menor # Atracções	Desvalorização do BRL/USD	8,0	12,4	↓	1,6	3,3	↓			
 Wilson Sons Logística	↓ Descontinuidade de algumas operações dedicadas	Aumento da margem EBITDA: custos com desmolibização de operações no 1T12	25,8	32,0	↓	5,4	5,2	↑			
 Wilson Sons Rebocadores	↓ Menor # de manobras portuárias	Sólida receita com Operações Especiais; Navios com maior <i>deadweight</i> ; Menores custos	43,7	40,4	↑	15,0	9,0	↑			
 Wilson Sons Estaleiros	↑ Intensificação na construção para terceiros	Custos pré-operacionais no Guarujá II	20,3	12,0	↑	5,4	4,7	↑			
 Wilson Sons Agência	↓ Menores volumes	Melhor precificação; Menores custos	5,8	5,7	↑	1,0	0,0	↑			
 Wilson Sons UltraTug Offshore	↑ Maior # de Dias de operação; Maior Frota Própria Operacional	Maiores <i>Daily Rates</i> praticados	11,9*	9,2*	↑	4,5*	1,0*	↑	1,2	-4,3	↑

* Receita Líquida e EBITDA que correspondem a 50% da participação da Wilson Sons na JV não estão considerados nos Resultados consolidados da Empresa.

Entregas



Tecon Salvador: Maior navio atracado (~300m e capacidade de ~9,000TEU)

ENTREGUE



Tecon Salvador: Esforços comerciais

Foco na movimentação de novas cargas

✓ Desenvolvimento da Cabotagem

✓ Atração de novas cargas: frutas, café e algodão

✓ Conteinerização: soja, trigo, açúcar e fertilizantes

Expertise na Contêinerização de Grãos



ALGODÃO
 VOCÊ JÁ PODE COLHER MAIS!
 www.teconsalvador.com.br
 Linha direta para a Ásia pelo Porto de Salvador. Primeira saída em maio 2011.

CONVITE

O TECON Salvador tem o prazer de convidá-lo para participar do

II ENCONTRO TÉCNICO DE LOGÍSTICA PORTUÁRIA

Exportação de frutas do Vale do São Francisco pelo Porto de Salvador

Dias: 27 e 28/07 Sessões: 19h e 20h

Stand TECON Salvador na FENAGRI
 Numeros 10 e 12 - Campus da Univas
 Juazeiro-BA

CONFIRMAÇÃO: 71 2106-1539
 marketing@teconsalvador.com.br

frutas
 Você já pode colher mais!

100 MILHÕES INVESTIDOS EM MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA DO TERMINAL DE CONTÊINERES

CONVITE

O Tecon Salvador convida você para o maior evento de cabotagem do nordeste.

I SEMINÁRIO DE LOGÍSTICA
VANTAGENS DA CABOTAGEM
 Sustentabilidade, Economia e Inovação

Confira a programação:

14:00 às 17:00 - PALESTRAS

TECON SALVADOR Demir Lourenço Júnior Diretor Executivo Tema: Infraestrutura do terminal e o crescimento da cabotagem na Bahia	ILOS João Guilherme Diretor de Desenvolvimento de Negócios Tema: Um retrato da navegação de cabotagem no Brasil
MONSANTO Ricardo Nery Supervisor de Supply Chain Tema: Cabotagem na Monsanto	MAESTRA Fernando Real Diretor Presidente Tema: Cabotagem, abordagem e vantagens
LOG-IN Fábio Stecherino Diretor Comercial Tema: Soluções na cabotagem que integram a Bahia ao Mercosul	ALIANÇA Gustavo Costa Gerente Nacional de Cabotagem Tema: O crescimento da Cabotagem na Bahia e a Demanda de Parceiros Multimodais

17:00 às 18:00 - DEBATE

CODEBA José Reboças Presidente	COFIC Mauro Pereira Superintendente Geral	SEINP Carlos Costa Secretário
---	--	--

Data: 18 de Outubro de 2012 (quinta-feira)
 Horário: das 14 às 18h
 Local: **Hotel Matiz** - Rua Doutor José Peroba, 244, CEP 41770-235 - Stiep - Salvador/BA (em frente à FIEB)

Confirmação de presença:
 marketing@teconsalvador.com.br | 71 2106.1509

café
 Você já pode colher mais!

100 MILHÕES INVESTIDOS EM MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA DO TERMINAL DE CONTÊINERES

Tecon Rio Grande: Capacidade para grandes linhas



Foco na movimentação de novas cargas



Expansão do volume ferroviário através de novas parcerias



Atração de cargas do Uruguai e Argentina



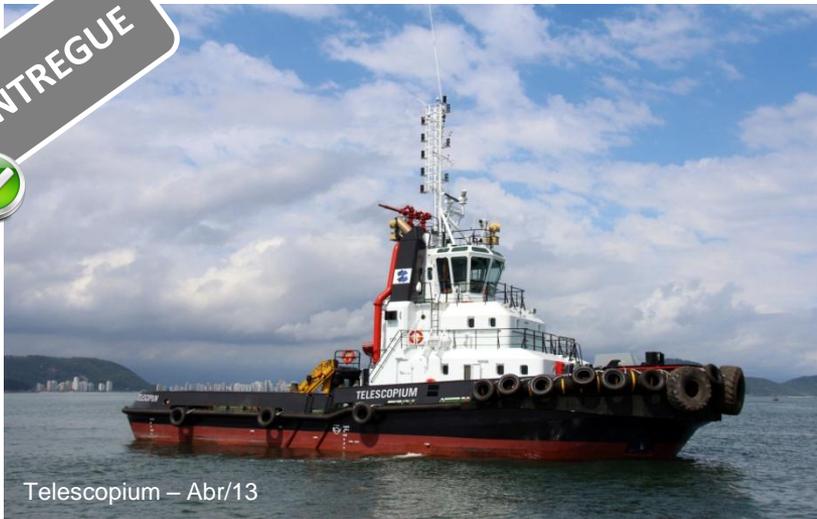
Containerização de cargas graneleiras: testes com Soja



Aumento de cargas refrigeradas (Reefer): parceria Martini Meat

Rebocação: Operações especiais no 4T12 e 1T13

ENTREGUE



Telescopium – Abr/13



Estaleiro Guarujá II: Alta produtividade

ENTREGUE



Estaleiros: Esforços Comerciais

Construção para o grupo e para terceiros



Embarcações próprias: 1) Novas Rodadas Petrobrás 2) Demanda IOCs



Embarc. de terceiros: Oportunidades com operadores sem estaleiros



Manutenção: 1) Docagem e novos serviços; 2) 415 OSVs no Brasil 2012



Mix entre construção para próprios e terceiros e manutenção

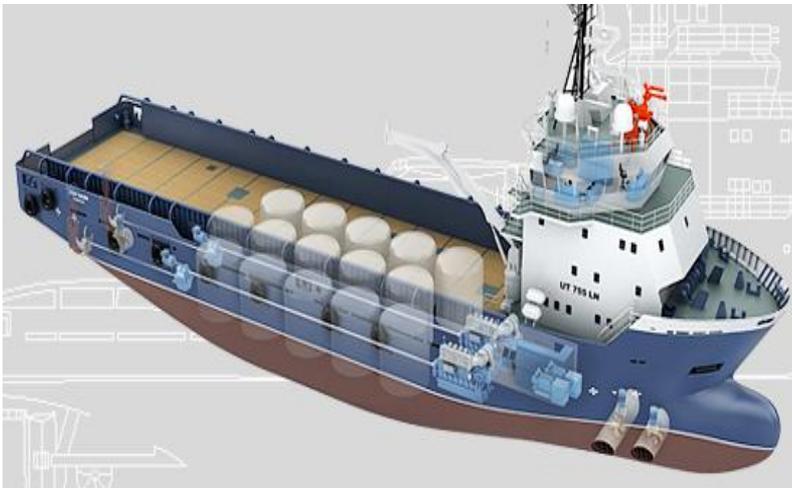
Estaleiros: Possibilidades de construção



ROVSV (Remotely Operated Vehicle Supply Vessel)



AHTS (Anchor Handling Tug Supply)



PSV (Platform Supply Vessel)



OSRV (Oil Spill and Recovery Vessel)

ENTREGUE



Novos embarcações nacionais e estrangeiras



5ª Rodada de Licitação da Petrobras: Esperado para Julho/2013



Contratações com IOCs e Petrobras



Aumento de *Daily Rates* na renovação dos contratos



Mandrião (Novo PSV estrangeiro)

Novos Centros Logísticos: Itapevi (SP) e Suape (PE)



ENTREGUE



Obrigado.



Wilson, Sons

BM&FBovespa: WSON11

Website de RI: www.wilsonsons.com.br/ri

Twitter: [@WilsonSonsIR](https://twitter.com/WilsonSonsIR)

Youtube: [WilsonSonsIR](https://www.youtube.com/WilsonSonsIR)